



Instrukcja montażu oraz instalacji napędów C619 oraz C424 z centralą sterującą S14a

Wersja: Wolny start / stop

3 LATA GWARANCJI

WWW.SAFEAUTOMATION.PL

biuro@safeautomation.pl

Proszę uważnie przeczytać instrukcję przed podejściem do zainstalowania urządzenia. Safe nie bierze odpowiedzialności za złą interpretację poniższej instrukcji.

Spis treści

Rozdział I – Instrukcja montażu napędu	3
1. Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa	3
2. Podstawowe parametry techniczne	4
2.1 Zawartość podstawowego zestawu:.....	4
3. Główne funkcje	4
4. Zasada działania i konstrukcja	4
5. Instalacja i regulacja.....	4
5.1 Przygotowanie bramy	4
5.2 Przewody.....	5
5.3 Wstępne wymiarowanie	5
5.4 Stopa betonowa.....	5
5.5 Montaż podstawy i napędu na stopie betonowej	5
5.6 Dokładna regulacja	6
5.7 Montaż magnesów wyłącznika końcowego.....	6
6. Sterowanie ręczne	7
Rozdział II – Instrukcja centrali sterującej.....	8
1. Ostrzeżenie	8
2. Wskazówki dotyczące okablowania centrali sterującej (S14a).....	8
2.1 Opis centrali sterującej i jej zacisków (S14a)	9
3. Sterowanie	10
3.1 Ustalanie kierunku otwierania i zamykania się bramy.	10
3.2 Wyłączniki krańcowe	10
3.3 Instalacja fotokomórek na podczerwień (typ NC)	11
3.4 Instalacja detektora pętli indukcyjnej (typ NO)	11
3.5 Regulacja siły otwierania i zamykania bramy	12
3.6 Funkcja łagodnego zatrzymania bramy (łagodny stop)	12
3.7 Funkcja łagodnego startu bramy (łagodny rozruch).....	12
3.8 Podłączenie zewnętrznych przycisków:.....	12
3.9 Funkcja furtki	13
3.10 Funkcja automatycznego zamykania	13
3.11 Dodawanie pilotów (LEARN):.....	14
4. Kontrola końcowa	14
5. Konserwacja	14
6. Wizualizacja okablowania dla prawidłowego kierunku pracy silnika	15
7. Rozwiązywanie problemów	17

Rozdział I – Instrukcja montażu napędu

1. Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa



1. UWAGA! Zanim przystąpisz do montażu należy dokładnie przeczytać instrukcję. Nieprawidłowa instalacja lub użycie produktu może spowodować niebezpieczeństwo dla ludzi.

2. Poniższą instrukcję należy zachować do ewentualnego wykorzystania w przyszłości.

3. Ten produkt został zaprojektowany i wyprodukowany wyłącznie do zastosowania wskazanego w niniejszej instrukcji. Inne niż wskazane użycie produktu może doprowadzić do zniszczenia sprzętu i/lub może być źródłem niebezpieczeństwa.

4. Producent, dystrybutor, sprzedawca, nie ponosi odpowiedzialności za użycie produktu niezgodne z przeznaczeniem opisanym w poniższej instrukcji.

5. Nie wolno instalować urządzenia na obszarze bezpośredniego zagrożenia wybuchem.

6. Producent, dystrybutor, sprzedawca, nie ponosi żadnej odpowiedzialności w przypadku, gdy zasady sztuki budowlanej zostały pominięte przy zamontowaniu elementów zamykających, które są samobieżne i mogą ulec uszkodzeniu przy nieodpowiednim montażu.

7. Przed przystąpieniem do pracy (podłączenie, konserwacja, itd.), zawsze należy odłączyć zasilanie.

8. Urządzenia ochronne (fotokomórki, czujniki krańcowe, itd.) mogą być stosowane do zapobiegania potencjalnemu ryzyku w miejscach pracy silnika, w których znajduje się mechanizm przenoszenia napędu.

9. Do instalacji należy wykorzystać oryginalne podzespoły. Producent, dystrybutor, sprzedawca nie ponoszą odpowiedzialności w zakresie bezpieczeństwa, oraz prawidłowego działania automatyki w momencie wykorzystania i użytkowania nieodpowiednich, nieoryginalnych części.

10. Nie wolno dokonywać żadnych zmian w urządzeniach (siłowniku, akcesoriach). Każda zmiana powoduje utratę gwarancji oraz może spowodować zagrożenie.

11. Instalator musi dostarczyć-użytkownikowi -pełnej informacji na temat obsługi systemu w przypadku jakiegokolwiek awarii oraz zapoznać korzystających z systemu z „INSTRUKCJĄ” produktu.

12. Nie pozwól, aby dzieci bądź inne osoby stały w pobliżu urządzenia, zasięgu bramy podczas jego działania.

13. Nie wolno pozwalać dzieciom na zabawę sterowaniem bramy. Piloty należy trzymać z dala od dzieci, aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu napędu.

14. W razie usterki użytkownik powinien wezwać wyspecjalizowany serwis, bądź montażystę oraz powstrzymać się od jakichkolwiek samodzielnych napraw.

15. Należy przeprowadzać regularne kontrole instalacji, w szczególności sprawdzać kable, sprężyny i uchwyty pod kątem zużycia, uszkodzenia lub zaburzenia płynności ruchu. Należy zaprzestać użytkowania, jeśli konieczna jest naprawa lub regulacja, ponieważ błąd w instalacji lub nieprawidłowe ustawienie skrzydła bramy może spowodować nieodwracalne w skutkach uszkodzenia sprzętu, bądź niebezpieczeństwo dla użytkownika.

16. To urządzenie nie jest przeznaczone do użytkowania przez osoby, w tym dzieci, o obniżonej sprawności fizycznej, ruchowej lub psychicznej lub braku doświadczenia i wiedzy chyba że pozostają pod nadzorem i postępują zgodnie z instrukcją użytkowania sprzętu, przekazanej przez osoby odpowiadające za ich bezpieczeństwo.

17. Jeżeli przewód zasilający jest uszkodzony, musi zostać wymieniony przez producenta, autoryzowany serwis lub wykwalifikowanego monterów w celu uniknięcia zagrożenia.

18. Podczas czyszczenia lub konserwacji, należy bezwzględnie odłączyć zasilanie, tym bardziej jeżeli urządzenie jest sterowane automatycznie.

19. Wszystkie wtyczki elektryczne należy podpiąć do źródła zasilania wewnątrz budynku lub na zewnątrz w odpowiednio izolowanej, przystosowanej do tego celu skrzynce (puszce) elektrycznej.

20. Przy doborze siłownika, należy wziąć pod uwagę: rzeczywista waga bramy to jej ciężar oraz (około 30%) opór jaki stawia.

2. Podstawowe parametry techniczne

Napięcie zasilające: AC 230 V 50 Hz
Moc silnika: 250 W
Obroty silnika: 1400 obr/min.
Szybkość przesuwu: 12 m/min (C619), 15m/min (C424)
Wyściowy moment obrotowy: 10 Nm
Waga bramy: Do 800 kg (C619), do 600kg (C424)
Poziom hałasu: < 62 dB
Wbudowany odbiornik: 433,92Mhz
Centrala sterująca: SAFE 112H
Wyłączniki krańcowe: Magnetyczne
Zakres temperatury pracy: -20 ; +50
Wymiary (gł. x wys. x szer.): 230 mm x 275 mm x 298 mm

2.1 Zawartość podstawowego zestawu:

Napęd w obudowie | płyta montażowa | elementy montażu (krańcówki, śruby, nakrętki) | klucz rozblokowania | centrala sterująca H112 z wbudowanym radioodbiornikiem | jeden pilot zdalnego sterowania | fotokomórki.

3. Główne funkcje

- Urządzenie służy do napędzania bramy przesuwnej.
- Dla większego bezpieczeństwa, napęd bramy zatrzyma się i cofnie w przypadku zakłócenia zamykania oraz zatrzyma się, jeśli zakłócony zostanie proces otwierania.
- Zestaw został wyposażony w czujnik podczerwieni (fotokomórki).
- Zestaw wyposażony jest w klucz zwalniający napęd do pracy ręcznej.

4. Zasada działania i konstrukcja

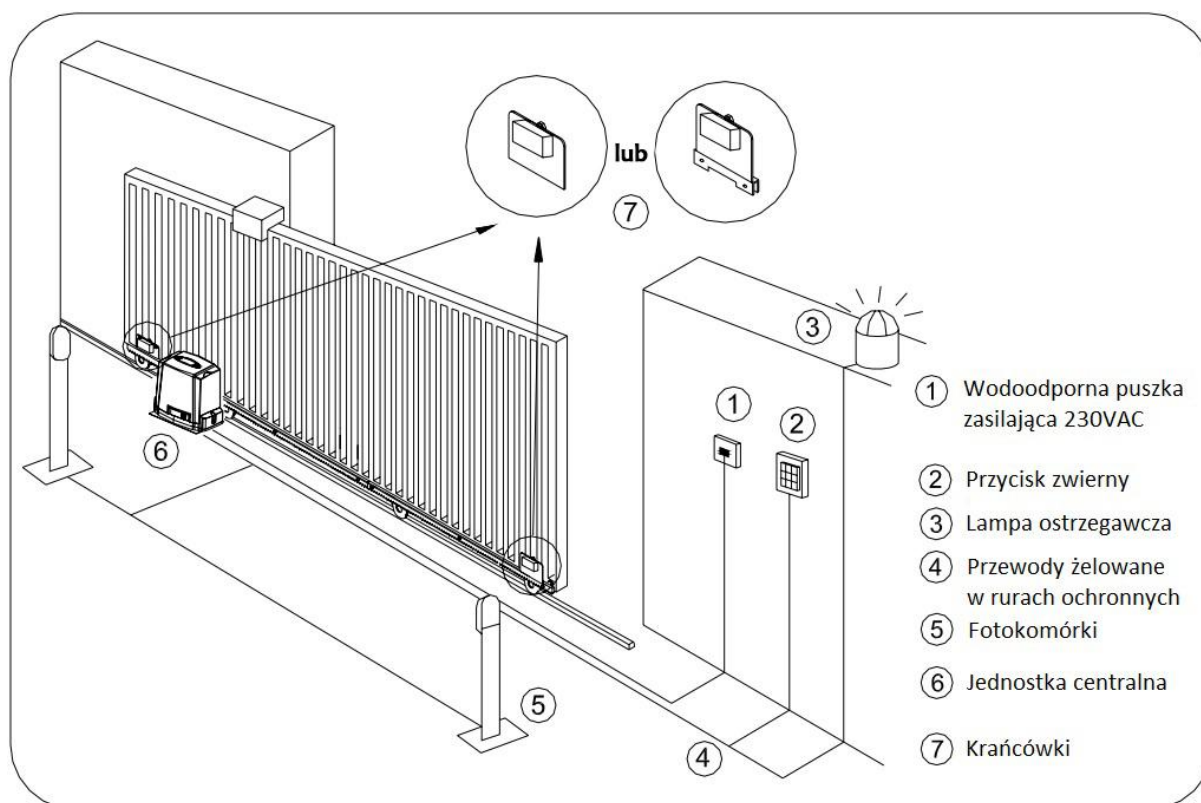
C619 i C424 jest wielofunkcyjnym napędem bramy przesuwnej, z zintegrowaną centralą sterującą. Napęd składa się z jednofazowego silnika, zębatego przekładni ślimakowej; główny wał silnika obraca ślimakiem przy włączonym sprzęgle; ślimak obraca przekładnię zębatkową i przekładnię napędzającą, która popycha listwę zębatą przymocowaną do bramy, w ten sposób przesuwając bramę.

5. Instalacja i regulacja

C619 i C424 to oparte na kole zębatym napędy, które działaniem wymuszają przesuw listwy zębatej zintegrowanej z bramą. Cała konfiguracja została przedstawiona na Rys. 1. Napęd bramy należy zamontować po wewnętrznej stronie ogrodzenia.

5.1 Przygotowanie bramy

Zanim przystąpisz do montażu napędu, upewnij się, że brama została zamontowana w sposób prawidłowy i przesuwa się płynnie. Brama musi mieć wyregulowany pion, poziom oraz przesuwać się bez przeszkód. Jeżeli brama nie posiada listew zębatych, należy je zamontować zgodnie ze sztuką ślusarską.



Rys. 1. Schemat ideowy zamontowanego napędu.

5.2 Przewody

W celu ochrony kabli, należy zastosować specjalistyczne rury ochronne PCV, muszą one być umieszczone w zaprawie podczas jej wylewania. Kable powinny być rozmieszczone i prowadzone w taki sposób, aby nie istniało ryzyko ich uszkodzenia w kontakcie z szorstkimi, bądź ostrymi powierzchniami. Instalator musi zadbać o bezpieczeństwo użytkowników.

5.3 Wstępne wymiarowanie

Przed trwałym mocowaniem silnika, należy określić jego położenie względem bramy oraz listwy zębatej. Dzięki temu możemy wstępnie zaznaczyć położenie stopy betonowej oraz jednostki centralnej (napędu).

5.4 Stopa betonowa

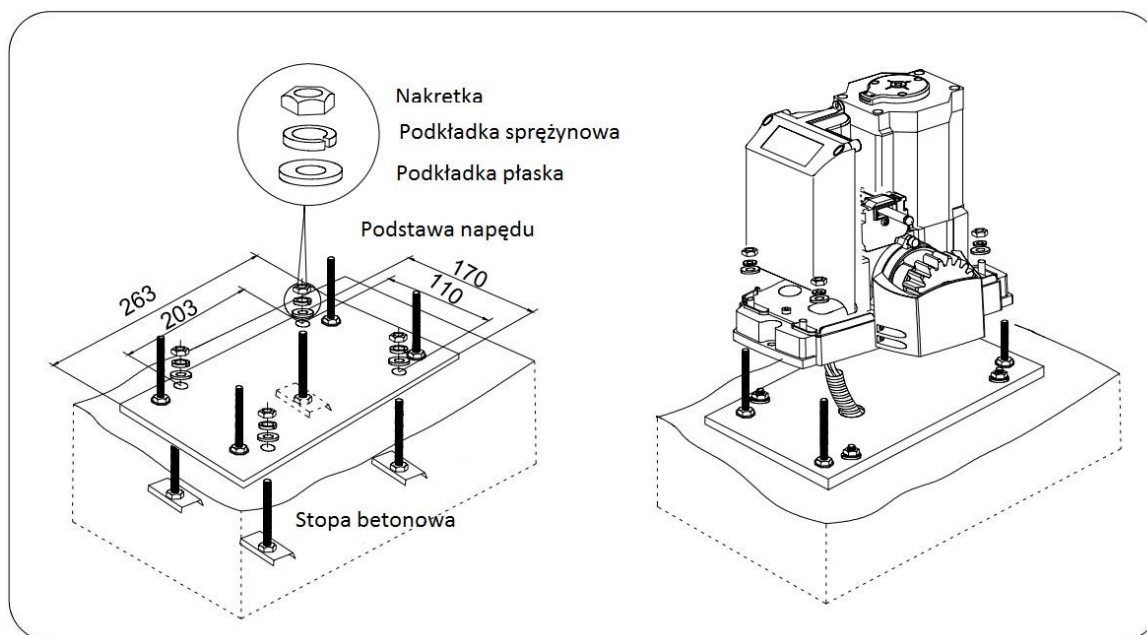
Jednostkę centralną napędu można ustawić na stopie betonowej, w celu zapewnienia stabilności pracy. Aby stopa betonowa odpowiednio spełniła swoje zadanie, przy powierzchni musi mieć wymiary około 300mm x 200mm a głębokość poniżej strefy przemarzania. Jednak przed przystąpieniem do prac związanych z budową stopy betonowej należy, określić jej położenie względem bramy.

Uwaga! W ofercie SAFE dostępna jest uniwersalna podstawa pod silnik umożliwiająca montaż napędów na bocznym słupie bramy, co znacznie przyspiesza i ułatwia instalację, więcej na WWW.SAFEAUTOMATION.PL.

5.5 Montaż podstawy i napędu na stopie betonowej

Do zainstalowania podstawy i napędu możesz użyć kotew, kołków, podkładek i nakrętek, które zostały dołączone do zestawu, patrz Rys.2. Kotwy te muszą zostać umieszczone w betonie podczas jego wylewania. Można użyć szpilek gwintowanych i specjalistycznej kotwy chemicznej, aby przytwierdzić podstawę do już suchej stopy betonowej.

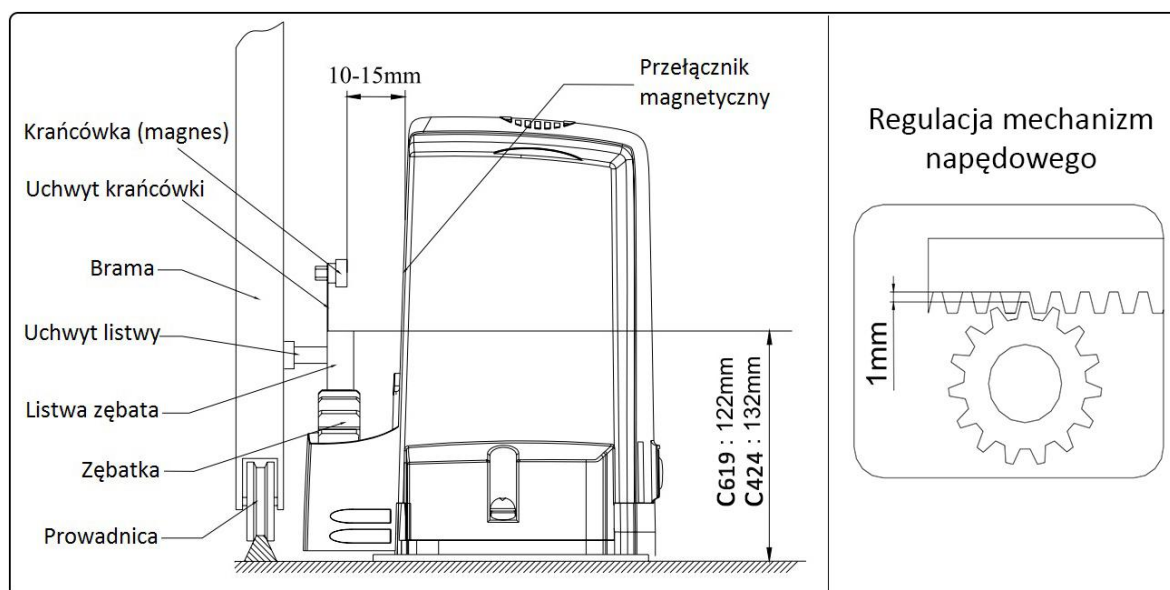
Po zainstalowaniu podstawy do stopy betonowej, sprawdź prawidłowość wypoziomowania i za pomocą śrub i nakrętek przykręć napęd do podstawy.



Rys. 2. Sposób montażu napędu na stopie betonowej.

5.6 Dokładna regulacja

Podczas końcowego etapu instalacji napęd należy poddać dokładnej regulacji względem bramy oraz dopasować zębatkę napędu do listwy zębatej, tak jak pokazano na Rys. 3.

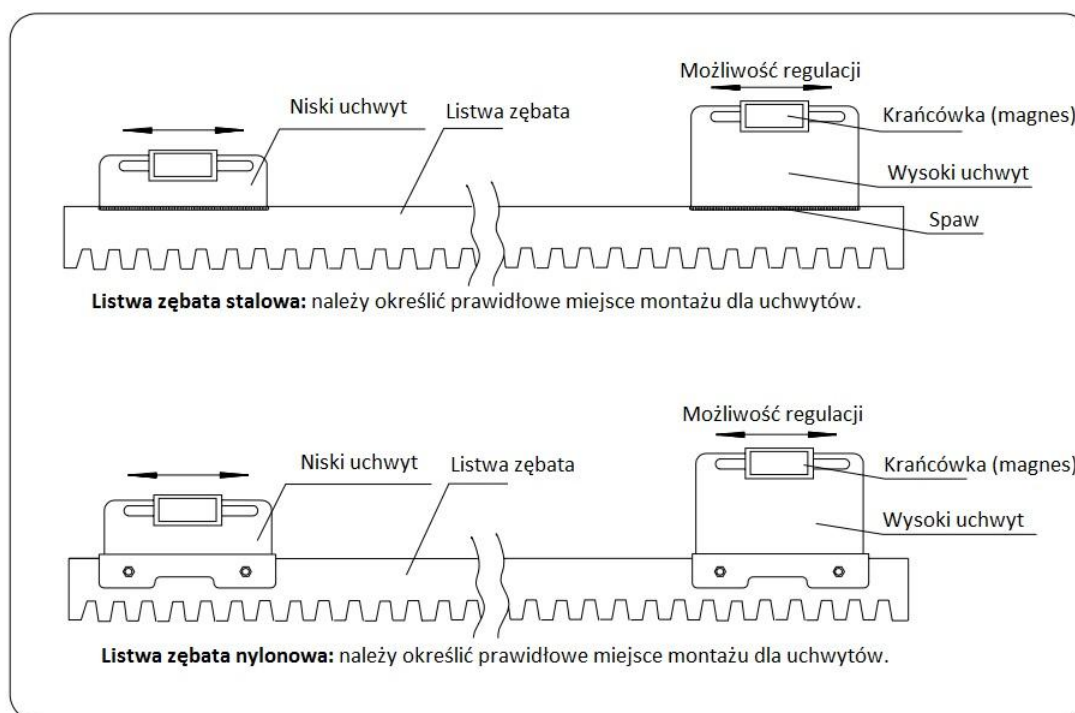


Rys. 3. Położenie napędu względem bramy.

5.7 Montaż magnesów wyłącznika końcowego

Magnesy i wyłączniki końcowe służą do określenia punktu zatrzymania się bramy. Przed przystąpieniem do montażu, należy określić właściwe położenie krańcówek, do tego celu należy zwolnić bramę do pracy ręcznej. Niższy uchwyt odpowiada położeniu zamknięcia bramy, wysoki otwarcia. Magnes powinien się znajdować w odległości 10mm-15mm od magnetycznego wyłącznika końcowego (obudowy napędu). Jeśli magnes znajdzie się zbyt daleko, wyłącznik nie będzie działać. Po określeniu właściwej pozycji, należy przyspawać lub przykręcić uchwyty magnesów do listwy, a następnie zablokować sprzęgło do pracy automatycznej. Następnie sprawdź pracę bramy i w razie potrzeby wykonaj dodatkową regulację magnesu, jak pokazano na Rys. 4. Reguluj pozycje magnesów, aż do momentu, w którym położenie zamykania i otwierania będą zgodne z wymaganiami.

Ważne!: Zwróć uwagę, że uchwyty magnetyczne są różne: wyższy i niższy. Zweryfikuj je i w przypadku konieczności zmień położenie wsporników. Więcej informacji w instrukcji centrali sterującej S14.

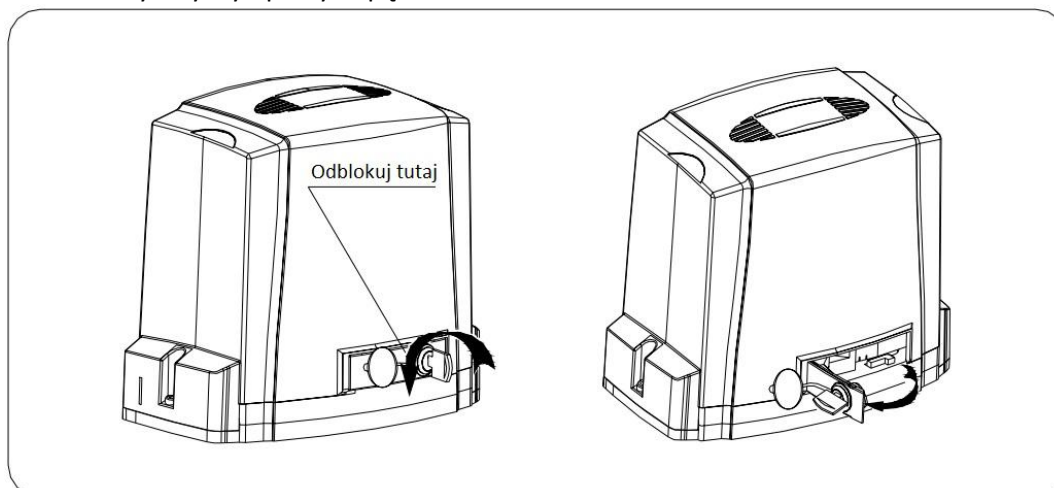


Rys. 4. Montaż krańcówek (magnesów).

6. Sterowanie ręczne

W przypadku awarii zasilania, skorzystaj z klucza dołączonego do zestawu w celu ręcznego otwarcia, bądź zamknięcia bramy, Rys. 5. Klucza należy użyć w następujący sposób:

- Zdejmij plastikową pokrywę zamka.
- Umieść dołączony do zestawu klucz w otworze.
- Przekręć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara w celu zwolnienia mechanizmu sprzęgłowego.
- Pociągnij dźwignię zwalniającą.
- Otwórz i zamknij bramę ręcznie.
- Po przywróceniu zasilania, zamknij dźwignię zwalniającą, następnie użyj klucza w celu zabezpieczenia mechanizmu sprzęgłowego, poprzez przekręcenie klucza zgodnie z ruchem wskazówek zegara, operacja ta przywróci automatyczny tryb pracy napędu.



Rys. 5. Zwalnianie mechanizmu napędowego do pracy ręcznej.

Rozdział II – Instrukcja centrali sterującej

1. Ostrzeżenie

Przed rozpoczęciem jakichkolwiek czynności związanych z centralą (podłączenie, serwis) należy zawsze odłączyć zasilanie.

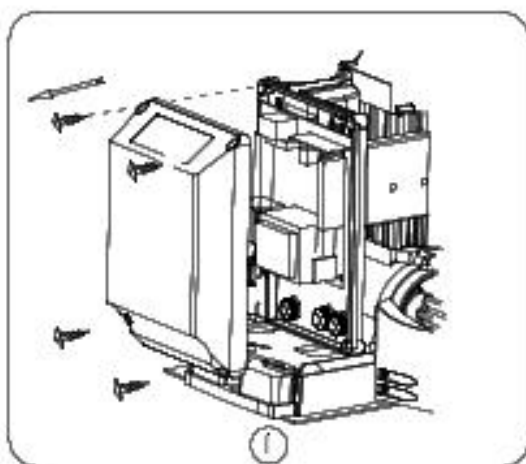
2. Wskazówki dotyczące okablowania centrali sterującej (S14a)

Przed wykonaniem jakichkolwiek prac elektrycznych upewnij się, że zasilanie jest wyłączone.

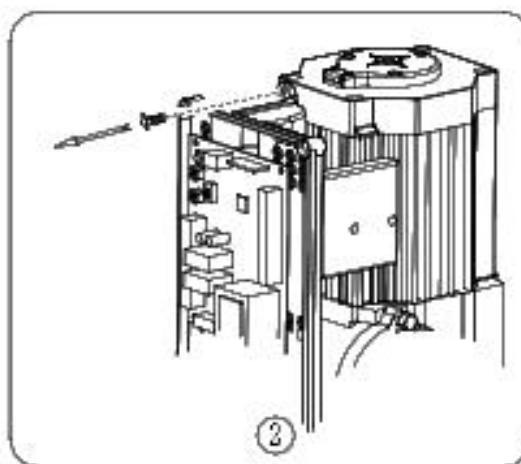
Centrala sterująca wchodzi w skład zestawu napędu.

Prowadzenie przewodów (patrz rys.1).

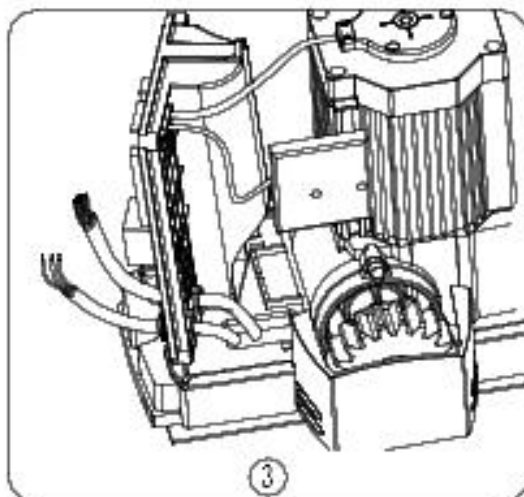
Opis zacisków w centrali i podłączenie patrz rys.2



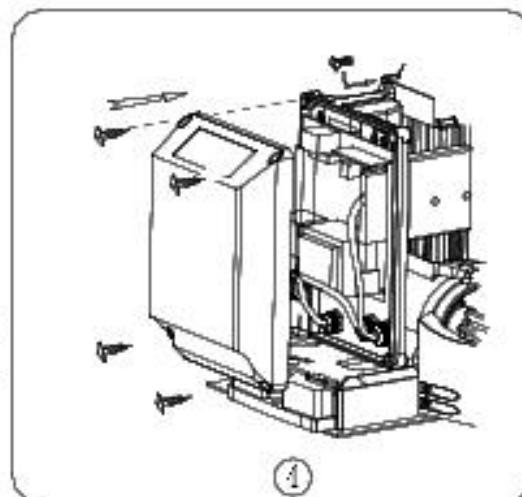
Otwórz pokrywę



Odkręć śruby na centrali sterującej

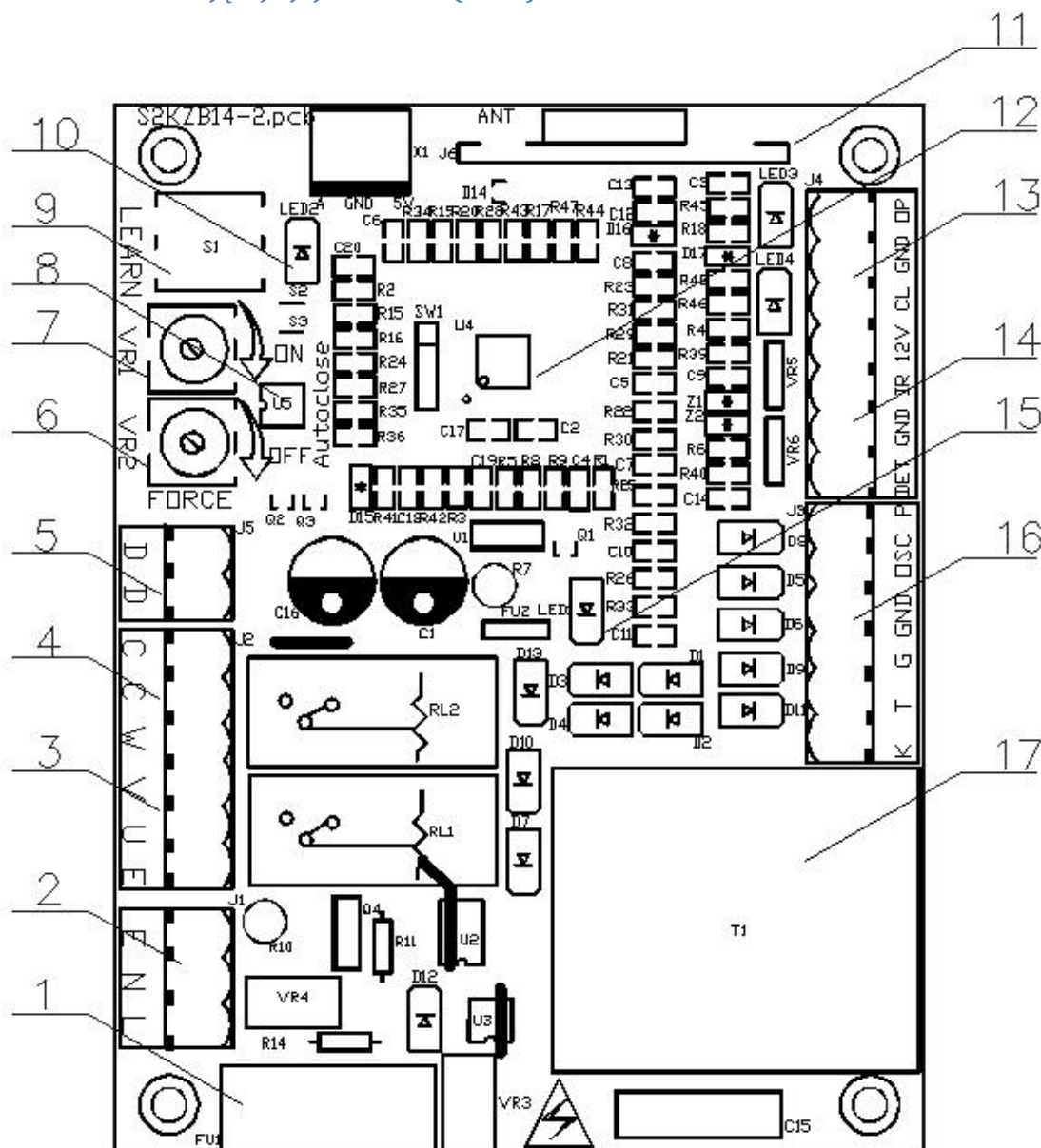


Przeprowadź kabel przez centralę, zamocuj wodoodporne złącza



Po instalacji, dokręć śruby i zamknij pokrywę

2.1 Opis centrali sterującej i jej zacisków (S14a)



Rys. 2 Centrala sterująca S14A

1. Bezpieczniki: 5A, Ø5x20
2. Zaciski zasilania AC230V lub AC110V: **E** (Uziemiający), **L** (Fazowy), **N** (Neutralny)
3. Zaciski dla silnika: **U** (COM - Wspólny), **V** (Kierunkowy w prawo), **W** (Kierunkowy w lewo), **E** (Uziemiający)
4. Kondensator 14uF : **C** (Niebieski), **C** (Brązowy)
5. Podłączenie lampy ostrzegawczej, wyjście prądu zmiennego 230V bez przerywnika.
6. Regulacja siły (**VR1**): Przekręcając w prawo zwiększamy moc silnika, w lewo zmniejszamy jego moc.
7. Regulacja spowolnienia (**VR2**): Przekręcając w prawo zwiększamy długość spowolnienia, w lewo zmniejszamy.
8. Przetłącznik DIP
9. Przycisk nauki: **LEARN**
10. Lampka kontrolna odbiornika radiowego **LED2**
11. Odbiornik radiowy (współpracuje z wszystkimi nadajnikami zgodnymi ze standardem transmisji Keeloq).
12. Główny procesor
13. Zaciski wyłącznika krańcowego: **OP** (Zacisk dla otwarcia), **GND** (Wspólny), **CL** (Zacisk dla zamknięcia)
14. Podłączenie podzespołów: **12VDC** (12V+), **GND** (COM), **DET** (Czujnik pętli – NO), **IR** (Fotokomórki - NC)
15. Kontrolka zasilania: **LED1**
16. Podłączenie zewnętrznych przycisków: **P** (Funkcja furtki), **OSC** (Sterowanie jednym przyciskiem – Open-Stop-Close), **GND** (COM - Wspólny), **G** (Zamykanie), **T** (Stop), **K** (Otwieranie)
17. Transformator: 220 V / 12V, 5W.

3. Sterowanie

3.1 Ustalanie kierunku otwierania i zamykania się bramy.

Jeśli brama nie porusza się w pożądanym kierunku, to należy odwrócić kierunek działania silnika:

- Zamień miejscami przewody "V" i "W".

Uwaga! Aby sprawdzić czy brama porusza się w prawidłowym kierunku wystarczy podczas fazy otwierania przeciąć światło fotokomórek, brama powinna zatrzymać się i rozpocząć manewr otwierania.



3.2 Wyłączniki krańcowe

Centrala obsługuje dwa typy wyłączników krańcowych **NO** (normalnie otwarte) oraz **NC** (normalnie zamknięte).

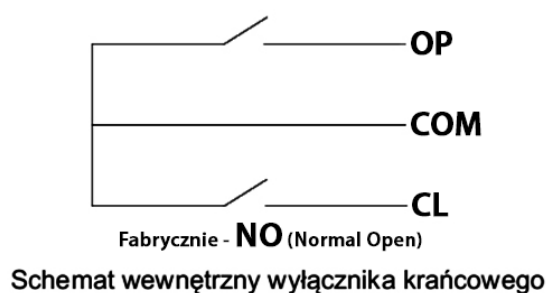
Fabryczne krańcówki stosowane w napędach Safe C619, C424 i S1400 są w pozycji NO (Normalnie Otwarte).

Jeśli instalator potrzebuje zrobić modyfikacji wystarczy zalutować zworkę S2, aby centrala pracowała z krańcówkami typu NC (Normalnie zamknięte).

Jeśli brama nie reaguje na dobrze zainstalowane magnetyczne czujniki:

- Zmień miejscami przewody "OP" i "CL". Na centrali są dwie diody LED, które świecąc na zielono potwierdzają zbliżenie magnesów do czujnika. **LED3** dla **OP** (czujnik otwarcia), **LED4** dla **CL** (czujnik zamknięcia).

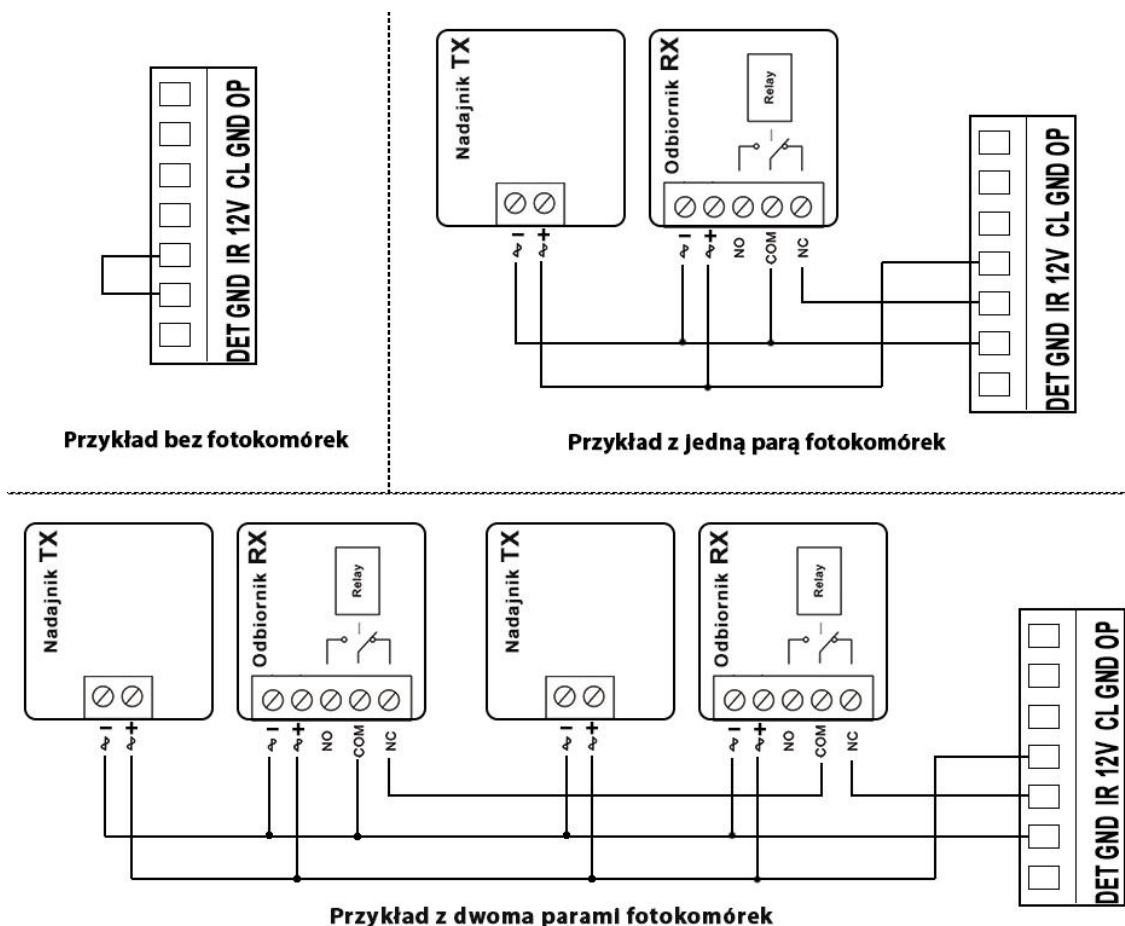
Uwaga! Podczas instalacji magnesów wyłącznika krańcowego proponujemy zrobić test prawidłowego ich ustawienia i należy przesunąć je w stronę środka bramy. Dopiero, gdy mamy pewność, że nasza centrala odpowiednio reaguje (zatrzymuje się) na wyłączniki krańcowe możemy umocować je w odpowiednio dobranych miejscach, początkowym i końcowym. Przy złej reakcji bramy pozwoli nam to na szybkie zatrzymanie bramy pilotem i unikniemy uderzenia bramy w mechaniczne ograniczniki końcowe lub wysunięcia się bramy z łożysk.



3.3 Instalacja fotokomórek na podczerwień (typ NC)

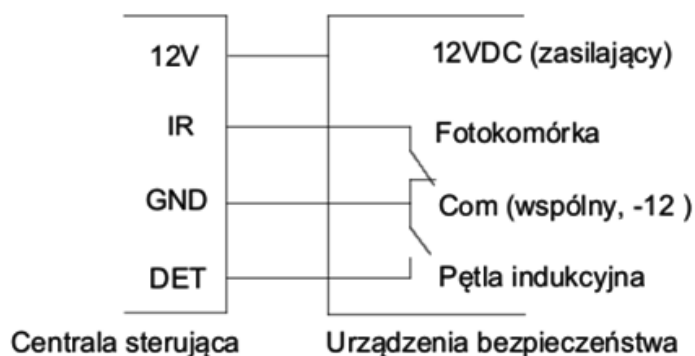
Jeżeli wiązka podczerwieni zostanie przerwana podczas zamykania, brama natychmiast się otworzy. Ta funkcja nie działa, jeśli brama jest w pełni otwarta, zamknięta lub jest otwierana.

Fotokomórki to niezbędne czujniki bezpieczeństwa, do prawidłowej pracy należy wybrać tryb fotokomórek z przekaźnikiem **NC** (Normalnie zamkniętym). Zacisk **NC** z fotokomórki podłączyć do "IR" w centrali, a zacisk **GND(COM)** do "GND".



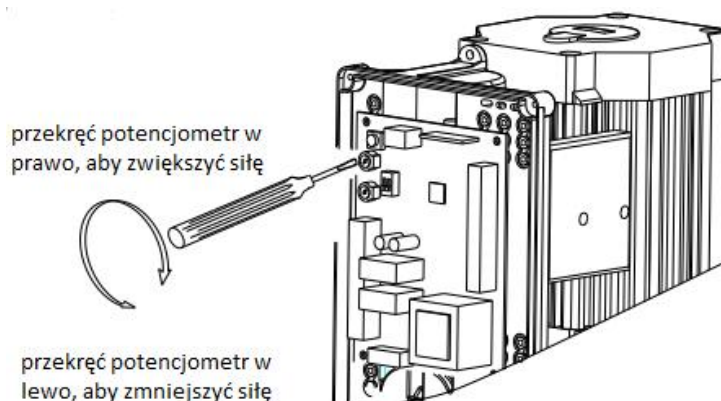
3.4 Instalacja detektora pętli indukcyjnej (typ NO)

Przełącznik detektora pętli indukcyjnej należy podłączyć w trybie **NO** (Normalnie otwarty) do zacisków **GND** i **DET**. Jeśli detektor wykryje pojazd podczas zamykania, brama zostanie natychmiast otwarta i pozostanie otwarta dopóki pojazd nie zostanie usunięty. Po usunięciu pojazdu z pętli, brama będzie nadal się zamykać. Jeśli detektor wykryje pojazd po zatrzymaniu bramy, brama zostanie natychmiast ponownie otwarta do momentu, gdy pojazd zostanie usunięty z pętli.



3.5 Regulacja siły otwierania i zamykania bramy

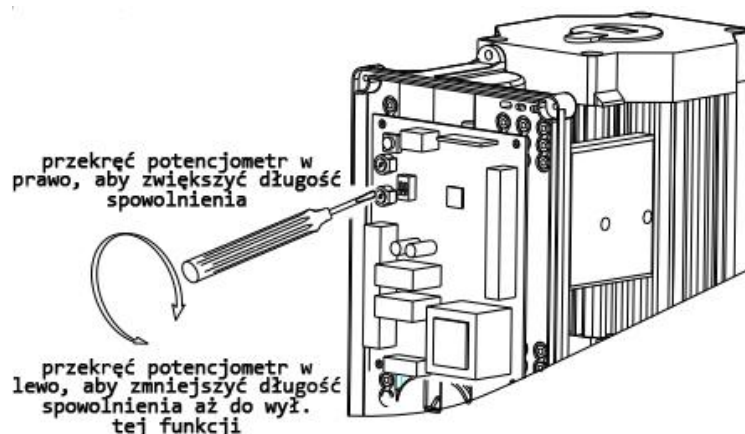
Centrala S14a wyposażona jest w potencjometr „VR1”, którym można regulować siłę pracy napędu. Przekręcając „VR1” w prawo zwiększamy siłę napędu, przekręcając w lewo zmniejszamy moc.



Przykład na modelu C619/C424

3.6 Funkcja łagodnego zatrzymania bramy (łagodny stop)

Centrala S14a wyposażona jest w potencjometr „VR2”, którym można regulować długość łagodnego zatrzymania bramy. Przekręcając „VR2” w prawo zwiększamy długość spowolnienia. Zakres spowolnienia można wyregulować od 0 do 40cm.



Przykład na modelu C619/C424

3.7 Funkcja łagodnego startu bramy (łagodny rozruch)

Centrala S14a wyposażona jest w zworkę „S3”. Jeśli przerwiemy zworkę „S3” używając obcinaczek załączymy funkcję łagodnego startu.

3.8 Podłączenie zewnętrznych przycisków:

Centrala S14a umożliwia sterowanie bramą za pomocą przycisków dzwonkowych.

Istnieją dwa sposoby sterowania:

A. Za pomocą trzech przycisków: „T” (Zacisk stop), „G” (Zacisk zamknij), „K” (Zacisk otwórz), „GND” (Zacisk wspólny dla każdego z przycisków).

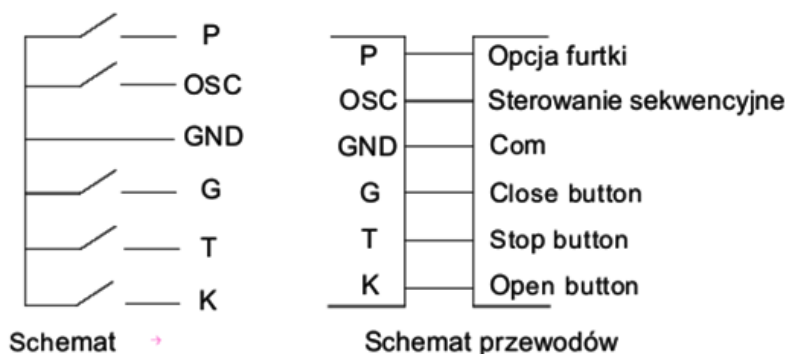
Naciśnij przycisk „OTWÓRZ”, brama otworzy się. Naciśnij przycisk „STOP”, brama zatrzyma się. Naciśnij przycisk „ZAMKNIJ”, brama zamknie się.

Priorytet otwierania:

Brama zostanie otwierana, jeśli podczas zamykania zostanie naciśnięty przycisk „OPEN”.

B. Za pomocą jednego przycisku: Po podłączeniu przycisku dzwonkowego do zacisków „OSC” oraz „GND” możemy sterować bramą cyklicznie: Otwórz-Zatrzymaj-Zamknij.

Do owych zacisków można jeszcze podłączyć inne urządzenia podające chwilowe zwarcie: klawiaturę, zewnętrzny odbiornik radiowy, sterowanie z domofonów, itp.



3.9 Funkcja furtki

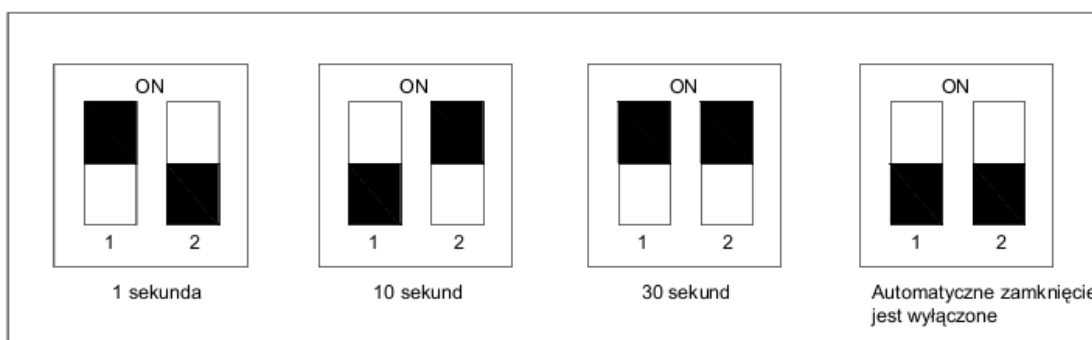
Do pracy tej funkcji wymagane jest załączenie trybu automatycznego zamykania.

Centrala wyposażona jest w zacisk „P”, jeśli podamy zwarcie np. za pomocą przycisku dzwonkowego do „GND”, brama otworzy się tylko na około 1,2m, aby umożliwić przejście. Po przejściu osoby przez bramę, brama automatycznie wykona manewr zamykania. Czas automatycznego zamykania można regulować w sekcji *Funkcja automatycznego zamykania*.

3.10 Funkcja automatycznego zamykania

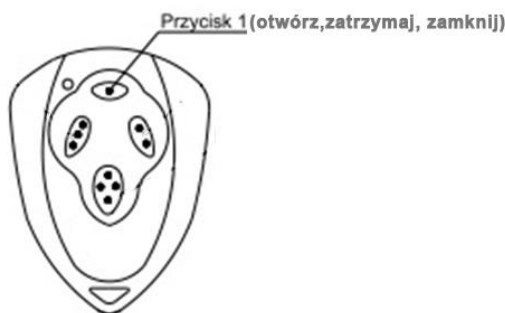
Ta funkcja może zostać wybrana, aby brama pozostała otwarta przez kilka sekund, zanim automatycznie się zamknie. Czas automatycznego zamykania można ustawić na przełącznikach DIP (Patrz. Rys. 2, Terminal 8).

Dostępne ustawienia czasów w tabeli poniżej:



UWAGA! Jeśli zostanie ustawiona funkcja automatycznego zamknięcia, montaż fotokomórek zabezpieczających jest wymagany bezwzględnie.

3.11 Dodawanie pilotów (LEARN):



Rys.4

Naciśnij przycisk „**LEARN**” na około 1 sekundę (patrz Rys.2, Terminal9) na centrali sterującej i zwolnij przycisk, gdy zaświeci się „**LED2**”, następnie wciśnij odpowiedni przycisk na pilocie dwa razy. Dioda „**LED2**” będzie migać kilka razy, a następnie wyłączy się. Proces dodawania został zakończony. W ten sposób można dodać do 40 pilotów.

Kasowanie pilotów: Aby usunąć wszystkie zakodowane piloty naciśnij i przytrzymaj przycisk "**LEARN**" na około 8 sekund, aż dioda "**LED2**" włączy się i zgaśnie. Oznacza to, że wszystkie piloty zostały całkowicie usunięte.

Central z pilotem pracuje w trybie jedno-kanałowym.

Jedno-kanałowy (Patrz rys.4), czyli jednym przyciskiem można sterować bramą (**OPEN, STOP, CLOSE**).

Uwaga! Należy poinformować użytkowników, że nie wolno sterować bramą, jeśli nie jest ona w zasięgu wzroku oraz jeśli w pobliżu niebezpiecznych mechanicznych części znajdują się osoby trzecie.

4. Kontrola końcowa

Przed uruchomieniem silnika sprawdź zasilanie, uziemienie i okablowanie. Zwolnij sprzęgło zębate za pomocą klucza zwalniającego, sprawdź czy brama może być przesuwana ręcznie. Jeśli wszystko jest w dobrym stanie, dokręć sprzęgło kluczem. Włącz zasilanie i uruchom urządzenie, aby zapewnić płynne przesuwanie bramy. Sprawdź pozycję magnetycznych wyłączników krańcowych, ustaw je tak aż brama otworzy się i zamknie prawidłowo w odpowiednich pozycjach.

Silnik jest przeznaczony nawet do bram o silnym natężeniu ruchu. Jednak nasze profesjonalne urządzenie wyposażone jest w czujnik zabezpieczenia termicznego, który ustawiony jest do temperatury 120°C i po osiągnięciu tej bariery silnik zostanie automatycznie wyłączony, aż do momentu, gdy jego temperatura spadnie.

5. Konserwacja

Zawsze utrzymuj silnik w czystości.

Upewnij się, że silnik jest dobrze uziemiony i prawidłowo zamontowany.

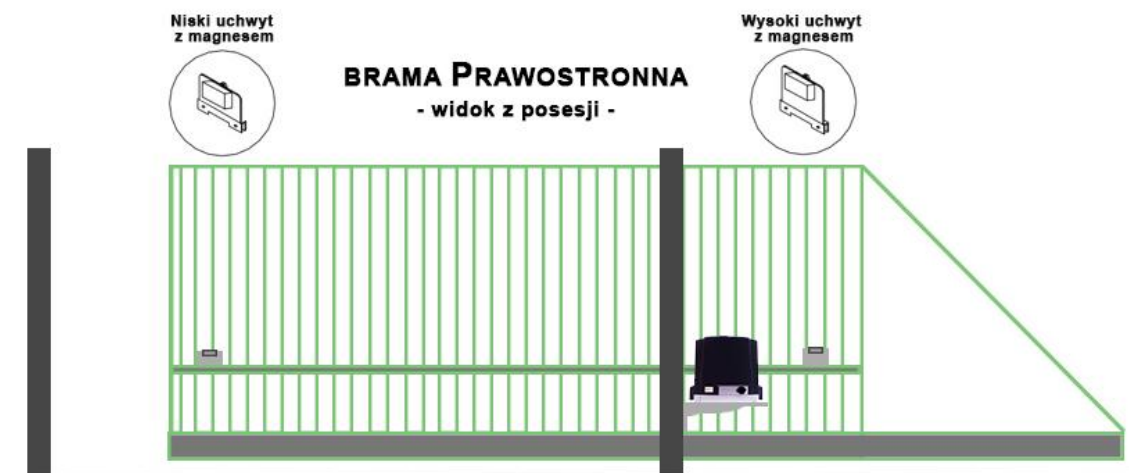
Regularnie czyść łożyska, aby brama poruszała się płynnie.

Nigdy nie wykonuj pracy przy okablowaniu centrali, jeśli wcześniej nie rozłączysz głównego zasilania.

6. Wizualizacja okablowania dla prawidłowego kierunku pracy silnika

Prezentujemy jak należy wykonać okablowanie przewodów, które odpowiadają za prawidłowe ustalenie kierunków pracy bramy. *Proszę zwrócić uwagę na rysunki (położenie magnesów wyłącznika krańcowego).*

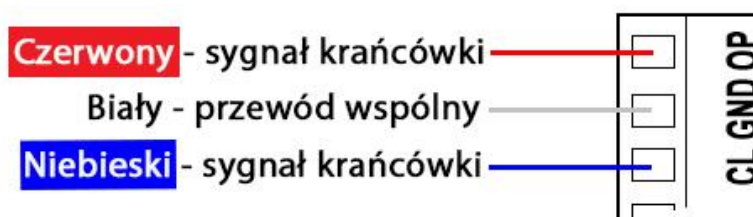
A. Instrukcja podłączenia przewodów kierunkowych silnika oraz przewodów krańcówek dla bramy prawostronnej.



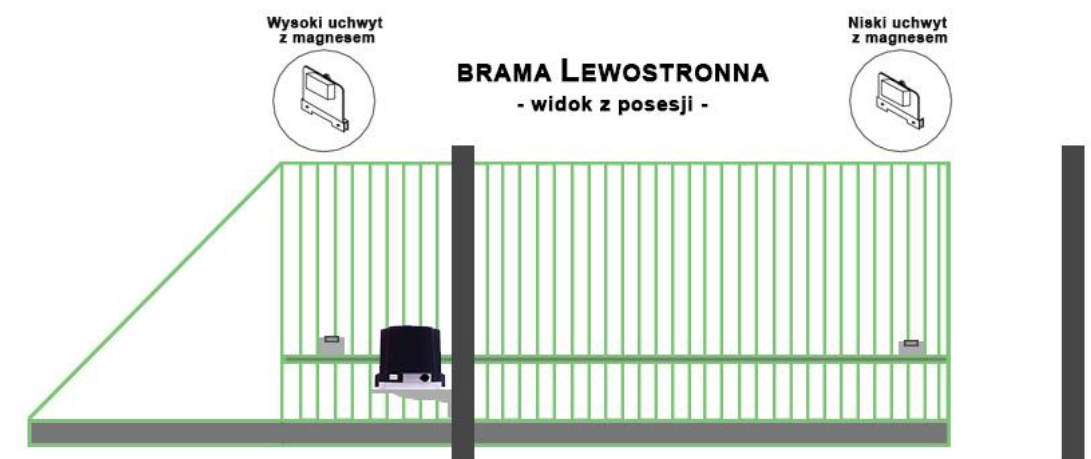
Podłączenie przewodów silnikowych:



Podłączenie przewodów wyłącznika krańcowego:



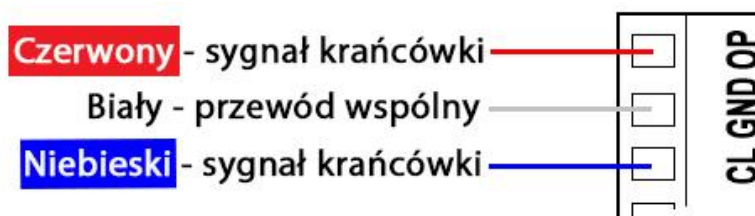
B. Instrukcja podłączenia przewodów kierunkowych silnika oraz przewodów krańcówek dla bramy lewostronnej.



Podłączenie przewodów silnikowych:



Podłączenie przewodów wyłącznika krańcowego:



OSTRZEŻENIE: Nie próbuj regulować mocy bramy, umieszczając dłoń, ramię lub inną część ciała na drodze bramy, ponieważ może to spowodować poważne obrażenia. Aby uniknąć uszkodzenia napędu bramy nie wolno umieszczać ciężkich nieruchomych obiektów na ścieżce podczas fazy testowania. Do prawidłowej regulacji bramy powinno się używać specjalnego testera zwanego dynamometrem.

7. Rozwiązywanie problemów

Problem	Możliwe przyczyny	Rozwiązanie
Silnik działa tylko w jednym kierunku.	Zaciski połączeniowe do przewodów są luźne.	Sprawdź blok zacisków i dokręć śruby.
	Fotokomórki lub przewody połączeniowe zostały uszkodzone..	Sprawdź fotokomórki oraz okablowanie.
Brama się nie otwiera, ani nie zamyka.	Zaciski połączeniowe do przewodów są luźne.	Sprawdź blok zacisków i dokręć śruby.
	Brak zasilania głównego.	Sprawdź zasilanie, przewód główny oraz bezpiecznik.
Podczas otwierania brama zatrzymuje się w połowie drogi lub cofa, zanim osiągnie pełną pozycję graniczną.	Ustawiona siła jest źle wyregulowana.	Sprawdź regulację siły siłownika. Ustaw pokrętko VR1, aby zwiększyć siłę.
	Brama ma przeszkodę lub łożyska uległy zużyciu.	Ustaw silnik na bieg jałowy i sprawdź ręcznie czy brama nie ma oporu. Dbaj o stan fizyczny swojej bramy.
Pilot zdalnego sterowania nie działa.	Kontrolka pilota zdalnego sterowania nie świeci.	Sprawdź baterie w pilocie.
	Pilot zdalnego sterowania nie został zaprogramowany.	Sprawdź rodzaj pilota i wykonaj programowanie dodatkowego nadajnika. Zobacz sekcję dodawania pilotów (LEARN).
	Pilot został uszkodzony lub zalany.	Wymień płytę lub cały pilot.

Pozbądź się zużytego sprzętu elektronicznego.

Urządzenia oznaczone są zgodnie z ustawą o zużytym sprzęcie elektrycznym i elektronicznym symbolem przekreślonego kosza na odpady. Oznakowanie takie informuje, że sprzęt ten, po okresie jego użytkowania nie może być umieszczany w koszu łącznie z innymi odpadami pochodzącymi z gospodarstwa domowego. Użytkownik jest zobowiązany do oddania go firmom, bądź instytucjom prowadzącym zbieranie zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego. Prowadzący zbieranie, w tym lokalne punkty zbiórki, sklepy czy gminne jednostki, tworzą odpowiedni system umożliwiający oddanie tego sprzętu. Właściwe postępowanie ze zużytymi urządzeniami elektrycznymi i elektronicznymi przyczynia się do uniknięcia szkodliwych dla zdrowia ludzi i środowiska naturalnego konsekwencji, wynikających z obecności składników niebezpiecznych oraz niewłaściwego przetwarzania i składowania takich urządzeń.

Szanowni Państwo

Dziękujemy za dokonanie zakupu produktów dystrybutora HatPol oraz gratulujemy trafnego wyboru.

Jesteśmy wśród największych producentów systemów kontroli dostępu na świecie,

Działamy od 1992 roku i ciągle się rozwijamy oferując Klientom produkty najwyższej klasy,

Produkty są zgodne z normami europejskimi – CE,

Gwarantujemy najlepszy serwis gwarancyjny i pogwarancyjny.

WARUNKI GWARANCJI

Producent udziela gwarancji na okres 36 miesiące od daty sprzedaży przez HatPol.

1. Data od której zaczyna się okres gwarancyjny, jest datą wystawienia faktury bądź paragonu.
2. Gwarancja nie obejmuje czynności związanych z instalacją, montażem urządzenia bądź oprogramowania.
3. Reklamowany sprzęt należy zgłosić poprzez formularz na stronie „<https://hatpol.pl/rma>”. Przesyłkę przyjętego do reklamacji sprzętu w obie strony pokrywa firma HatPol, ale pod warunkiem, że cena reklamowanego produktu przekracza 300zł netto a urządzenie nie jest uszkodzone z powodu czynników zewnętrznych tj. zły montaż, wylądowania atmosferyczne itp.
4. Sprzęt zostanie przyjęty do serwisu tylko wtedy, gdy na pudełku w widocznym miejscu znajdować się będzie numer RMA nadany przez serwis HatPol podczas zgłoszenia na hatpol.pl/rma, a wewnątrz opakowania znajdować się będzie dowód zakupu (faktura, paragon) oraz karta gwarancyjna lub kopie tych dokumentów.
5. Jeżeli sprzęt będzie zapakowany w nieoryginalny karton, bądź źle zapakowany (brak odpowiedniego styropianu, tektury itp.) serwis HatPol nie odpowiada za uszkodzenia powstałe w wyniku złego opakowania (pęknięcia, rysy, otarcia itp.)
6. Serwis HatPol nie uwzględnia uszkodzeń mechanicznych powstałych w wyniku transportu z winy przewoźnika bądź przez użytkownika.
7. Dostarczony sprzęt musi posiadać nieuszkodzone plomby gwarancyjne i czytelne numery seryjne.
8. Reklamujący sprzęt musi być dostarczony do serwisu HatPol kompletny np. monitor, panel, zasilacz.
9. Montaż należy wykonywać zgodnie ze schematem i wskazówkami w instrukcji danego sprzętu oraz przez doświadczonego monter z odpowiednią wiedzą i umiejętnościami.
10. Jeżeli reklamujący sprzęt dostarczony do serwisu okaże się sprawny, serwisant może obciążyć kosztami sprawdzania oraz przesyłki osobę bądź firmę reklamującą towar.
11. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń powstałych w wyniku złego montażu lub niewłaściwej obsługi sprzętu.
12. Koszty odesłania naprawionego na gwarancji sprzętu ponosi firma HatPol.
13. Serwis HatPol nie ma obowiązku informować reklamującego o stanie naprawy sprzętu, klient może sam śledzić stan swojej naprawy na hatpol.pl/rma, tam również może wprowadzać swoje komentarze.
14. Naprawa gwarancyjna będzie trwać 19dni roboczych, jednak z przyczyn niezależnych od HatPol czas naprawy może zostać przedłużony maksymalnie do 3 miesięcy (w praktyce czas reklamacji średnio trwa 3dni robocze).
15. HatPol nie ponosi odpowiedzialności za serwis gwarancyjny, jeżeli wymagane naprawy nie będą mogły być wykonane z powodu restrykcji importowo-exportowych.
16. Serwis HatPol zastrzega sobie prawo do zmiany warunków gwarancyjnych w każdej chwili, które będą miały moc działania wstecz.
17. Prawa i obowiązki stron regulują niniejsze warunki gwarancji z którymi klient winien się zapoznać i zatwierdzić własnoręcznym podpisem.

Model urządzenia i nr seryjny	Data sprzedaży, pieczęć i podpis sprzedawcy



Strony producenta: safeautomation.pl

Strona wyłącznego dystrybutora: www.hatpol.pl

E-mail serwisu: serwis@hatpol.pl

Strona zgłoszeń reklamacji: www.hatpol.pl/rma

Nr. telefonu do serwisu: (18) 414-47-83