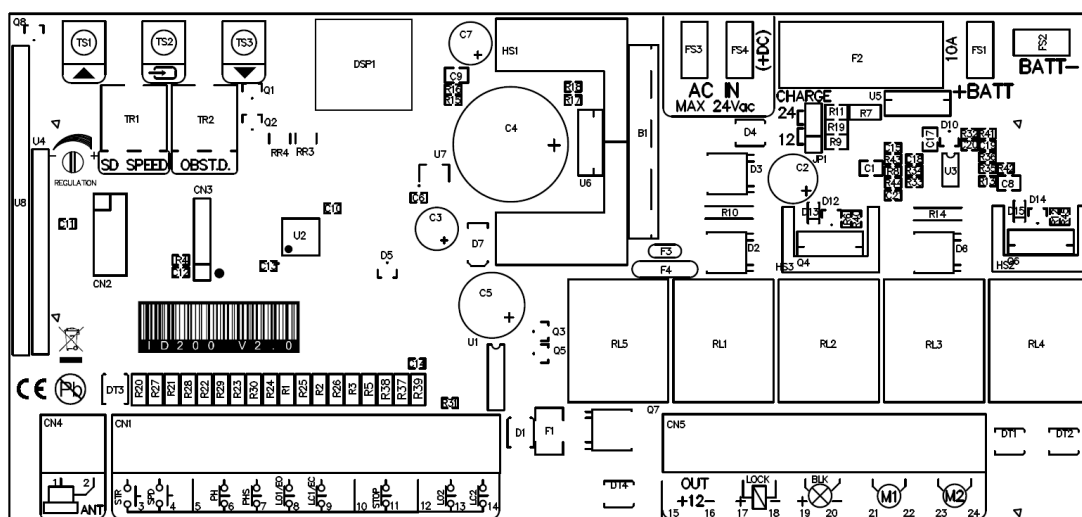


Kapunyitó hajtások vezérlésére szolgáló központi egység 12~24V DC

S24I

Konfigurációs utasítások

Központi vezérlőegység 2 db 12–24V DC motorhoz



Fontos biztonsági tudnivalók

1. FIGYELEM! A telepítés megkezdése előtt gondosan olvassa el az útmutatót. A helytelen telepítés vagy a termék nem rendeltetésszerű használata veszélyt jelenthet az emberekre.
2. Az alábbi útmutatót meg kell őrizni az esetleges jövőbeni felhasználásra.
3. E terméket kizárólag az útmutatóban megadott célra tervezték és gyártották. A termék ettől eltérő használata károsodáshoz és/vagy veszélyforráshoz vezethet.
4. A gyártó, forgalmazó és kereskedő nem vállal felelősséget a termék rendeltetésellenes használatáért.
5. Az eszközt nem szabad robbanásveszélyes környezetben telepíteni.
6. A gyártó, forgalmazó és kereskedő nem vállal felelősséget, ha az önjáró, mozgó záróelemek telepítése során az építési szabályokat nem tartották be, és azok megsérülnek.
7. A munkavégzés megkezdése előtt (csatlakoztatás, karbantartás stb.) mindig áramtalanítani kell a készüléket.
8. A védőeszközök (fényérzékelők, végálláskapcsolók stb.) a motor munkaterületén lévő hajtómű mechanizmusának potenciális veszélyeinek megelőzésére alkalmazhatók.
9. A telepítés során csak eredeti alkatrészeket használjon. A gyártó, forgalmazó és kereskedő nem vállal felelősséget a biztonságért és az automatika helyes működéséért nem megfelelő vagy nem eredeti alkatrészek használata esetén.
10. Az eszközökön (hajtómű, tartozékok) semmilyen módosítást nem szabad végezni. Bármilyen módosítás a garancia elvesztésével jár, és veszélyt okozhat.
11. A telepítő köteles a felhasználónak teljes körű tájékoztatást adni a rendszer működéséről bármilyen meghibásodás esetén, és ismertetni a rendszer használóit a termék „ÚTMUTATÓJÁVAL”.
12. Ne engedje, hogy gyermekek vagy más személyek a készülék, illetve a kapu hatósugarában tartózkodjanak a működés során.
13. A gyermekeknek tilos a kapuvezérlővel játszani. A távirányítókat gyermekektől elzárva kell tartani, hogy elkerüljék a véletlen indítást.
14. Meghibásodás esetén a felhasználónak szakképzett szervizt vagy szerelőt kell hívnia, és tartózkodnia kell bármilyen saját javítástól.
15. Rendszeresen ellenőrizze a telepítést, különösen a kábeleket, rugókat és tartóelemeket a kopás, sérülés vagy mozgás akadályozottsága szempontjából. Használatot fel kell függeszteni, ha javítás vagy beállítás szükséges, mivel a telepítés hibája vagy a kapuszárny helytelen beállítása visszafordíthatatlan károkat vagy veszélyt okozhat a felhasználónak.
16. Ez az eszköz nem használható fizikai, mozgási vagy szellemi képességükben korlátozott személyek, köztük gyermekek által, illetve tapasztalat vagy tudás hiányában, kivéve ha felügyelet alatt állnak, és az eszköz használati útmutatóját követik, melyet a biztonságukért felelős személyek adtak át.
17. Ha a tápkábel sérült, azt a gyártónak, a hivatalos szerviznek vagy képzett szerelőnek kell kicserélnie a veszély elkerülése érdekében.
18. Tisztítás vagy karbantartás során a tápfeszültséget mindenképpen le kell választani, különösen automatikusan működő eszköz esetén.
19. Minden elektromos csatlakozót az épület belsejében vagy megfelelően szigetelt, erre a célra kialakított külső elektromos dobozba kell csatlakoztatni.
20. A hajtómű kiválasztásakor figyelembe kell venni a kapu tényleges súlyát, valamint az ellenállását (kb. 30%).

Tartalomjegyzék

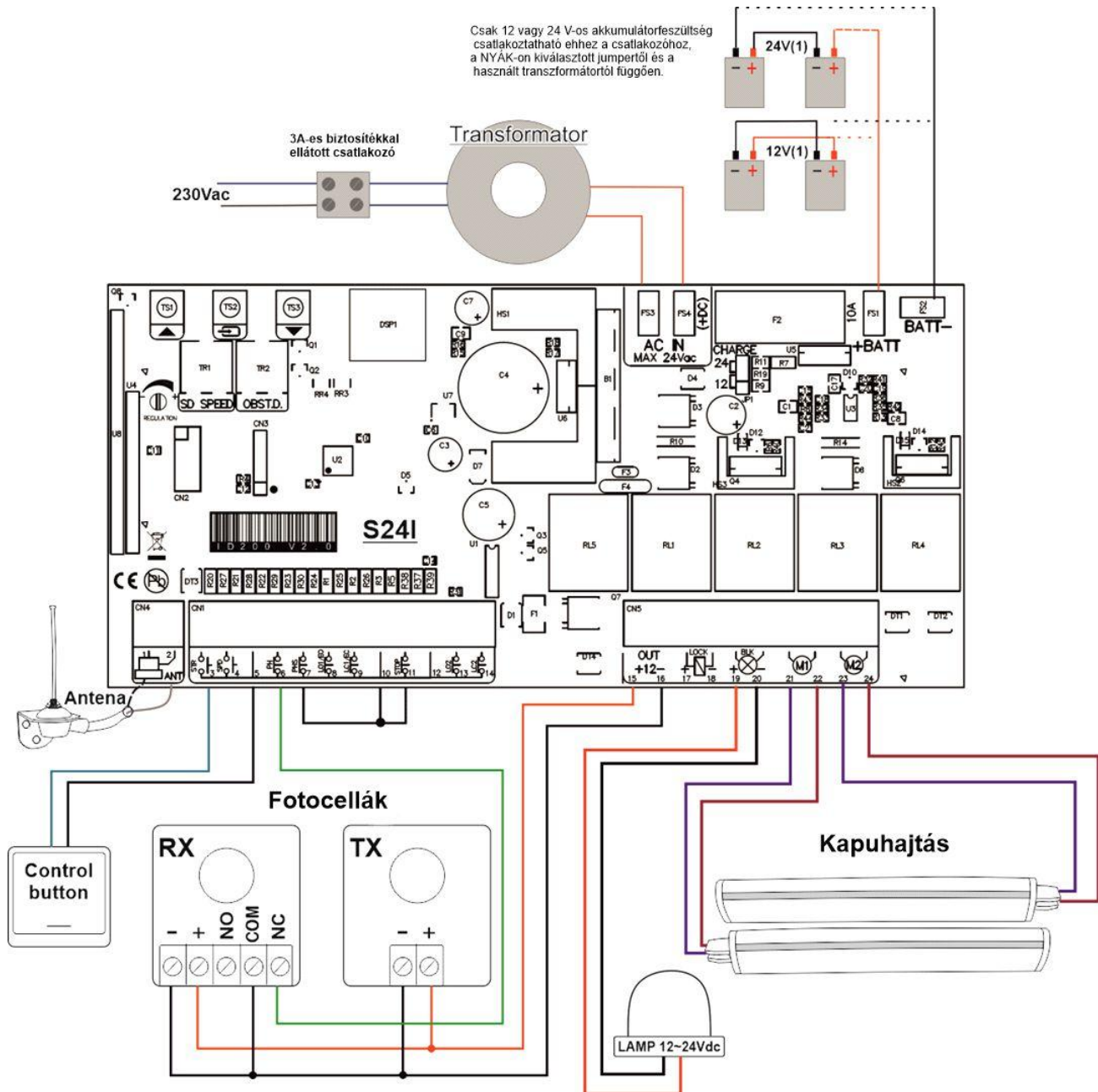
1. Műszaki adatok	3
2. A központi vezérlőegység felépítése	4
2.1 Csatlakozási rajz	4
2.2 A központi egység kivezetéseinek leírása	4
2.3 Bemeneti állapotok kijelzőn történő jelzése	5
2.4 Fényérzékelők csatlakoztatása	5
2.4.1 Csatlakozási példa fényérzékelők nélkül	5
2.4.2 Csatlakozási példa egy pár fényérzékelővel	6
2.4.3 Csatlakozási példa két pár fényérzékelővel	6
2.5 Példa telepítésre BFT Phobos hajtásokkal, soros végálláskapcsoló modulok alkalmazásával	6
2.6 Potenciométerek beállítása	7
3. Fő programozási opciók	8
3.1 Gyors programozás	8
3.2 Gyors rádiókód programozás tanítása	8
3.2.1 Rádiókódok gyors törlése	8
3.2.2 Távirányító automatikus tanítása	8
4. A központi vezérlőegység programozása	8
4.1 Alapmenü	8
4.2 Haladó menü	10

1. Műszaki adatok

Tápellátás transzformátorról	12-20Vac 100-200VA
Kimeneti tápfeszültség	12VDC 250mA
Zselés akkumulátorok töltőárama	12/24V 100mA
Maximális motoráram	8A (transzformátor 200VA)
Maximális jelzőfény áram	1A
Maximális elektromos zár áram	2A
Távirányítók maximális kapacitása	250
Tartalék akkumulátor	(2x) 12V 4,5Ah
Működési hőmérséklet	-15~60°C
Méret	167mm x 99mm x 35mm

2. A központi vezérlőegység felépítése

2.1 Csatlakozási rajz



2.2 A központi egység kivezetéseinek leírása

Nr	Típus	Leírás
1	GND	Antennavezeték árnyékolása (FÖLD)
2	ANT	Fő antennavezeték
3	STR	NO típusú vezérlőcsatlakozó (Alapmenüben konfigurálható: „OL”)
4	SPD	NO típusú vezérlőcsatlakozó kapu funkcióhoz (csak M2-höz), vagy csak „Nyit” opció (Alapmenüben konfigurálható: „OL”)
5	GND	Közös csatlakozó (COM)
6	PH	Fényérzékelő bemenet NC vagy NO (Haladó menüben konfigurálható: „PC”)
7	PHS	Fotostop bemenet NC vagy NO detektor (Haladó menüben konfigurálható: „5F”)
8	LO1/EO	Élszalag bemenet vagy M1 motor nyitás végálláskapcsoló (Haladó menüben konfigurálható: „EO”)
9	LC1/EC	Élszalag bemenet vagy M1 motor zárás végálláskapcsoló (Haladó menüben konfigurálható: „EC”)
10	GND	Közös csatlakozó (COM)

11	STOP	STOP bemenet NC vagy NO (Haladó menüben konfigurálható: „ ”)
12	GND	Közös csatlakozó (COM)
13	LO2	M2 főmotor nyitás végálláskapcsoló. (Ha mindkét végálláskapcsolót (LO2 és LC2) nem csatlakoztatják, azok automatikusan ki lesznek kapcsolva.)
14	LC2	M2 főmotor zárás végálláskapcsoló. (Ha mindkét végálláskapcsolót (LO2 és LC2) nem csatlakoztatják, azok automatikusan ki lesznek kapcsolva.)
15	12V +	Kiegészítő 12VDC 250mA tápfeszültség kimenet
16	12V -	Tápfeszültség GND kimenet
17-18	LOCK	Elektromos zár tápfeszültség kimenet (12/24VDC 1A, a használt transzformátortól függően)
19-20	BLK	Villogó fény kimenet (12/24VDC 1A, a használt transzformátortól függően). Villogó vagy állandó fény üzemmód (Haladó menüben konfigurálható: „ ”). Megjegyzés: Nagyon lassú villogás az áramellátási hibát jelzi. 19(+), 20(-)
21-22	M1	Alsórendű motor M1 kimenet (12/24VDC, a használt transzformátortól függően) Megjegyzés: Elsőként indul nyitáskor, késleltetve záráskor
23-24	M2	Felsőrendű motor M2 kimenet (12/24VDC, a használt transzformátortól függően) Megjegyzés: M2 motor kimenete egyedi kapu üzemmódban használatos. Elsőként indul záráskor, késleltetve nyitáskor
	FS3/FS4	24V transzformátor szekunder tekercs bemenet
	230AC	Hálózati 230Vac tápfeszültség bemenet a transzformátor primer tekercséhez
	FS1/FS2	Tartalék akkumulátor bemenet (BATT+/BATT-)
	F1	Akkumulátor biztosíték
	DSP	Kijelző
	JP1	Jumper a tartalék akkumulátor töltési feszültségének kiválasztásához: 12 vagy 24VDC
	TR1	Lassítás szabályozó potenciométer
	TR2	Akadályérzékelés érzékenységi szabályozó potenciométer
	TS1	Funkciógomb „fel”
	TS3	Funkciógomb „le”
	TS2	Funkciógomb „enter”

2.3 Bemeneti állapotok kijelzőn történő jelzése

A központi egység készenléti állapotában a felhasználó leolvashatja a bemenetek állapotát a kijelzőn:

--: Nincs aktív bemenet (normál működés)

SP: STOP bemenet aktív

PS: FOTOSTOP bemenet aktív

EO: Nyitás élszalag analóg bemenet aktív

EC: Zárás élszalag analóg bemenet aktív

PC: FÉNYÉRZÉKELŐ bemenet aktív

St: START bemenet aktív

Pd: KAPU funkció bemenet aktív

OP: Kapu nyitás közben

CL: Kapu zárás közben

O : M1 (slave) motor nyitás végálláskapcsoló aktív

C : M1 (slave) motor zárás végálláskapcsoló aktív

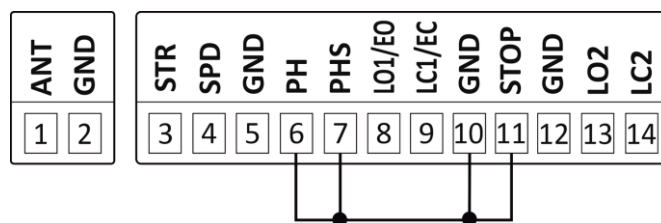
o : M2 (master) motor nyitás végálláskapcsoló aktív

C : M2 (master) motor zárás végálláskapcsoló aktív

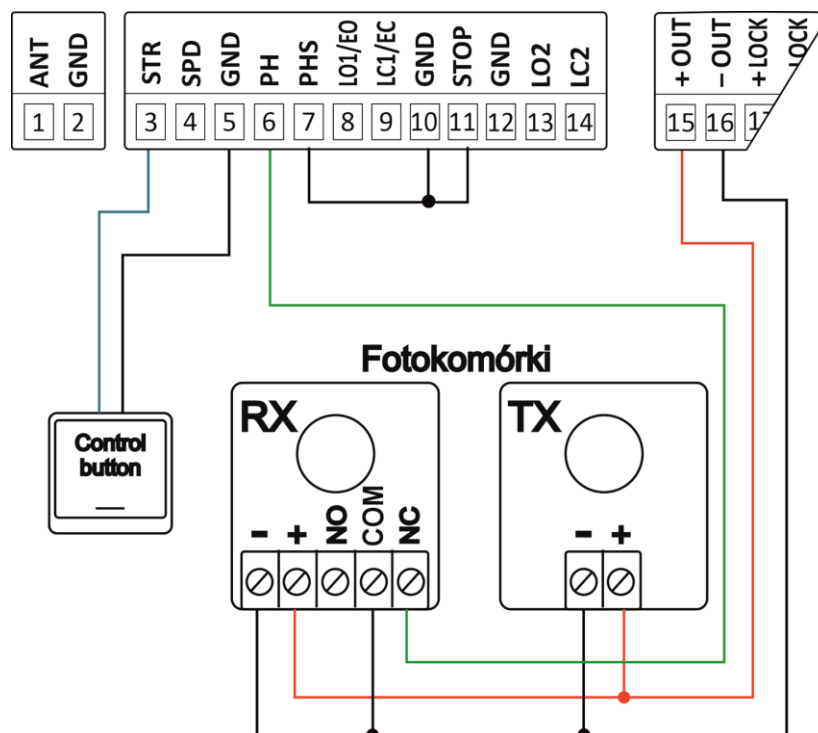
Megjegyzés: Szünet közben a kijelzőn egy másodperces visszaszámlálás látható a zárásig.

2.4 Fényérzékelők csatlakoztatása

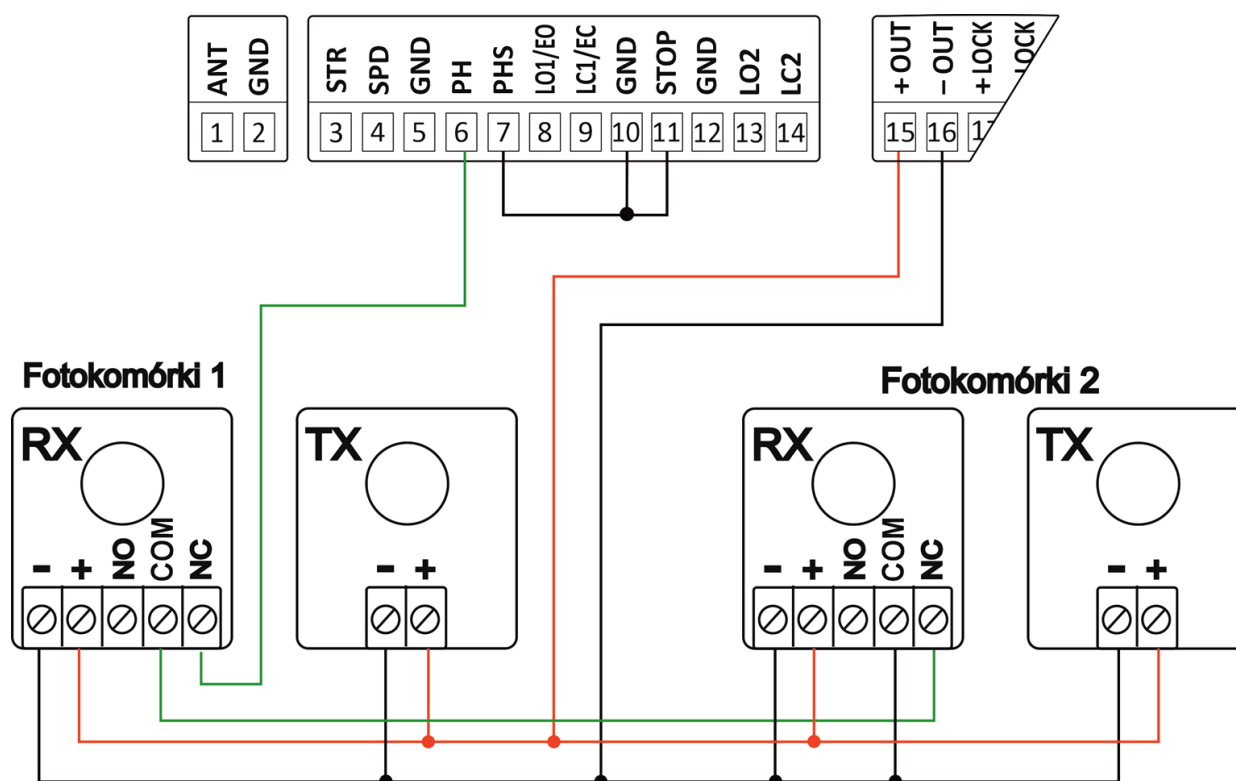
2.4.1 Csatlakozási példa fényérzékelők nélkül



2.4.2 Csatlakozási példa egy pár fényérzékelővel



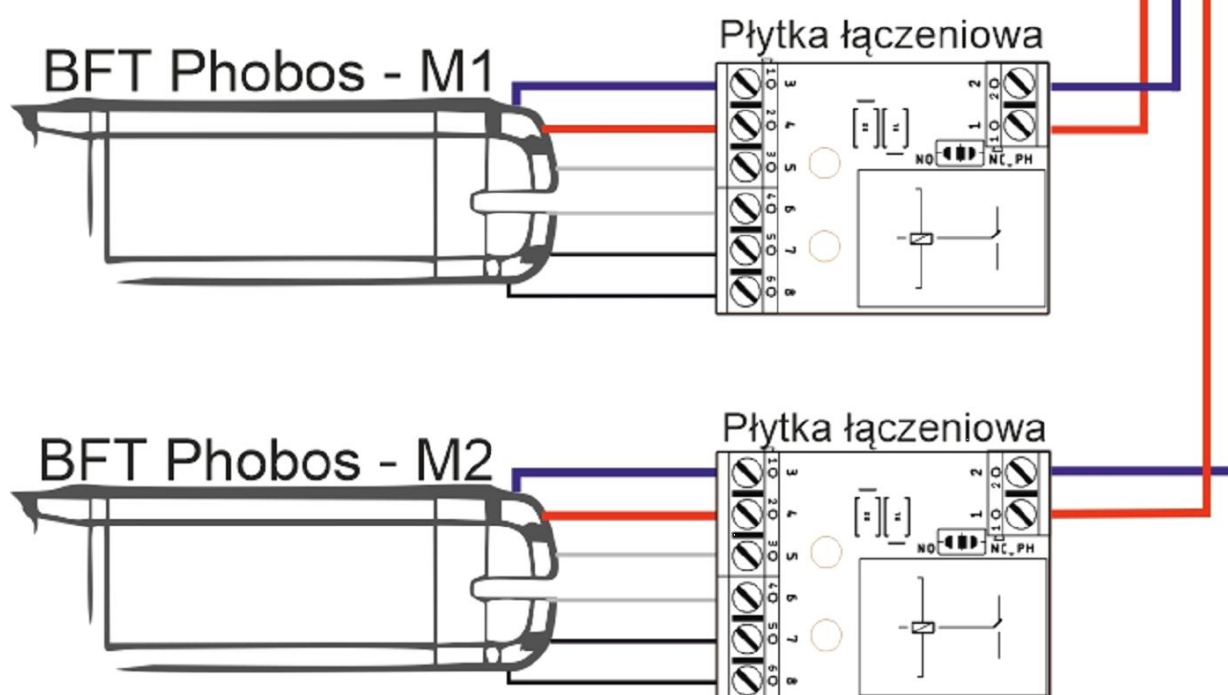
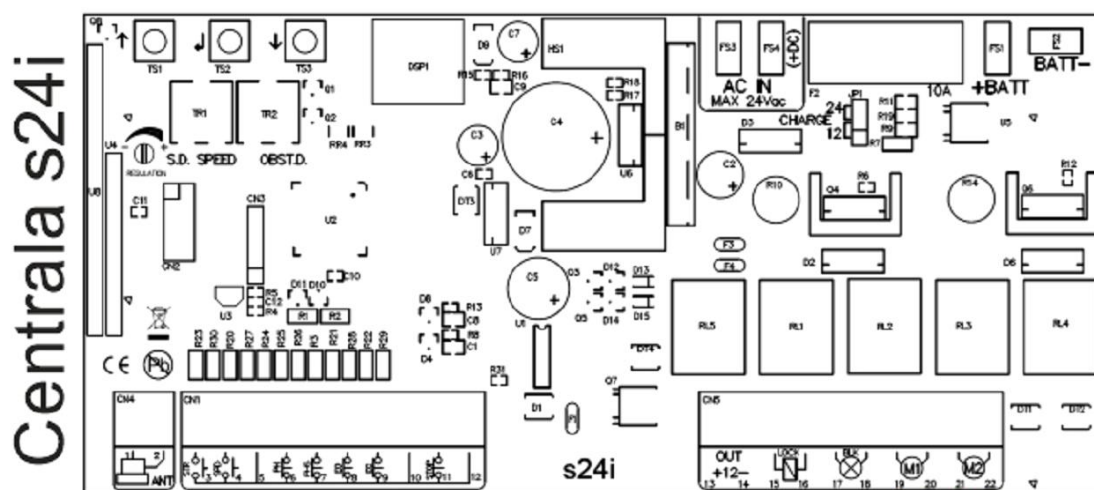
2.4.3 Csatlakozási példa két pár fényérzékelővel



2.5 Példa BFT Phobos hajtások telepítésére soros végállskapcsoló modulokkal

Ahhoz, hogy az s24i vezérlőközpontot BFT Phobos hajtásokkal való üzemre előkészítsük, a hajtásokban a belső csatlakozó lapkákat 2-eres soros lapkákra kell cserélni. Kövesse a lépéseket sorban:

- 1.) Lépjen a haladó menübe, nyomja hosszan a TS2 gombot, majd a TS1/TS3 gombokkal lépjen az 5L menüpontra. Lépjen a Y5 almenübe rövid TS2 megnyomással, és erősítse meg a konfigurációt ismét a TS2 gombbal. Most lépjen ki a konfigurációs menüből úgy, hogy többször egyszerre nyomja a TS1 és TS3 gombokat.
- 2.) Hajtsa végre a csatlakozást az alábbi ábrának megfelelően. Vegye figyelembe, hogy az M2 motor nyílik ki elsőként, míg az M1 motor indul el először a zárási fázis során, ezért igazítsa a motorok működési irányát a kapu felépítésének és igényeinek megfelelően.
- 3.) Végezze el az időbeállítás automatikus tanítását az Au pont szerint a 8. oldalon.



Csatlakozók leírása 2-eres csatlakozó lapon:

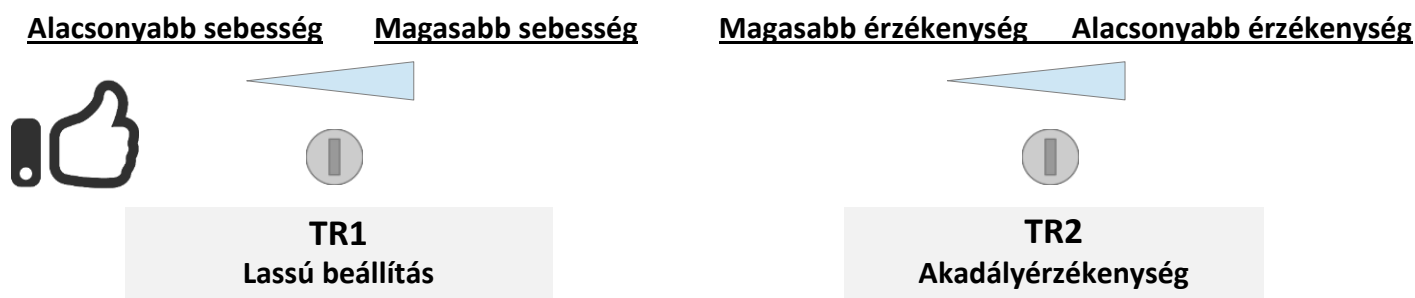
- 1 és 2 – fő tápkábelek
- 3 – kék kábel a motor táplálására
- 4 – piros kábel a motor táplálására
- 5 i 6 – fehér kábelek a záró végálláskapcsolókhoz
- 7 i 8 – fekete kábelek a nyitó végálláskapcsolókhoz

2.6 Potenciométerek beállítása

TR1 Speed - Lassítási sebesség potenciométere. Ne állítsa túl alacsonyra a sebességet (10 cm/s alá), hogy elkerülje a motorok leállítását alacsony külső hőmérsékletnél.

TR2 Force- Az akadályérzékelési szintet állítja be a vezérlő által a működési idők programozása során megtanult érték alapján. Ezt a finomhangolást az időbeállítási tanulás után kell elvégezni.

Általában a potenciométert középre kell állítani, ebben a pozícióban a legtöbb telepítésnél betarthatók a biztonsági előírások. Ha normák vagy környezeti tényezők (pl. erős szél) miatt problémák merülnek fel, a potenciométer érzékenysége növelhető vagy csökkenthető.



3. Fő programozási opciók

3.1 Gyors programozás

➔ A működési idők gyors beállításához nyissa ki mindkét szárnyat, majd tartsa lenyomva a felfelé mutató nyíl gombot, amíg a kijelzőn meg nem jelenik az AU felirat. A vezérlőközpont elvégzi a szükséges teszteket és megtanulja a működési időket. A folyamat végén a figyelmeztető lámpa kialszik.

3.2 Gyors rádiókód programozás

➔ Röviden nyomja meg egyszer a TS3 gombot (lefelé mutató nyíl), hogy elindítsa a START gomb programozási módot a távirányítóhoz (a kijelzőn megjelenik a c1). Ezután nyomja meg a kiválasztott távirányító gombját, hogy elmentse a vezérlő memóriájába. A lefelé nyíl gombokkal kiválaszthatja a c2 pozíciót, hogy egy másik távirányító gombot programozzon a kapuhoz.

3.2.1 Rádiókódok gyors törlése

➔ Nyomja meg és tartsa lenyomva kb. 5 másodpercig a TS3 gombot, amíg a kijelzőn meg nem jelenik az ok (OK) felirat. Ezzel az összes rádiókód törlődik.

3.2.2 Távirányítók automatikus tanítása

➔ Lehetséges a gyors tanulás a főmenü használata nélkül. Új távirányító regisztrálásához nyomja meg a gombot háromszor az új távirányítón, legalább 1 másodperces szünetekkel a jelek között. Ezután nyomja meg háromszor a korábban programozott távirányító gombját, majd egyszer az új távirányítót. A programozás végén a figyelmeztető lámpa egyszer felvillan, jelezve a sikeres műveletet.

Figyelem: az automatikus tanulás funkciónak be kell kapcsolva lennie (Ar az „haladó menüben” – Távirányítók automatikus tanítása). Az új távirányító ugyanazt a csatornát használja, amelyet a programozás során alkalmaztak. Az automatikus tanulási folyamatot a vezérlőközpont közelében kell végrehajtani.

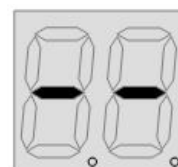
4. Vezérlőközpont programozása

4.1 Alapmenü

Röviden nyomja meg az Enter (TS2) gombot a főmenübe lépéshez. A kijelzőn megjelenik a menü.

A menüben a fel/le nyíl gombokkal navigálhat, a választást az Enter gomb ismételt megnyomásával erősítheti meg.

A menüből való kilépéshez válassza a Kilépés opciót, vagy nyomja egyszerre a fel és le nyíl gombokat..



1 x Enter



Menü	Funkció	Opciók	Leírás	Alapértelmezett
ol	Működési logika	5t At Cd OC oa EX	Lépésről-lépésre. Lépésről-lépésre automatikus zárással. Csak nyitás automatikus zárással (társasházi üzemmód). Nytás/zárás mód (Start és Furtka csatlakozók Nyitás és Zárás csatlakozókká válnak). Nytás/zárás mód automatikus zárással (Start és Furtka csatlakozók Nyitás és Zárás csatlakozókká válnak). Kilépés	5t
LC	Távírányítók programozása/törlése	C1 C2 rt rn RA ex	C1 – Start / Nyitás csatorna tanulása (az ol menü szerint). C2 – Furtka / Zárás csatorna tanulása (az ol menü szerint). Csatorna törlés mód gomb kiválasztásával a távírányítón. Csatorna törlés a memóriapozíció alapján. Összes távírányító törlése – a „Y5” kiválasztásával kell megerősíteni. Kilépés	-
Lt	Működési idő tanulása	AU	Megjegyzés: a működési idők tanulása előtt ellenőrizze a hajtások helyes csatlakoztatását. Az ellenőrzést a DM őrzőfunkció segítségével végezheti. Lásd DM őrzőmód a táblázat végén. A Au automatikus időtanulási eljárás előtt a kapuszárnyakat nyitott helyzetbe kell állítani, míg a mn manuális eljárás során a szárnyakat zárni kell. Automatikus működési idő tanulási eljárás: Figyelem! A folyamat során minden biztonsági bemenet inaktív lesz. Állítsa a kapuszárnyakat nyitott helyzetbe. Indítsa az Au funkciót -> a kapu rövid ideig a nyitás irányába mozog, majd elkezd záródni. Ebben a fázisban történik az akadályérzékelési szintek és a működési idők felismerése. Ha egyetlen motort használ, állítsa a 5G menüben az egymotoros módot, és csatlakoztassa ezt a motort az M2 kimenethez. Figyelem! A folyamat aktiválása során minden biztonsági bemenet inaktív. A procedúra megkezdése előtt legalább egy távírányítót be kell olvasni a vevő memóriájába. 1) Állítsa a kapuszárnyakat zárt pozícióba, majd indítsa el az MN funkciót. Ebben a fázisban mindkét szárny nyílni kezd; a lassítási sebesség a TR1 potenciométer segítségével szükség szerint	-

		MN	beállítható. Amikor mindkét szárny eléri a nyitott pozíciót, a kijelzőn megjelenik M1. 2) A TS2 gomb segítségével hajtsa végre a tanulási szekvenciát egymás után: (A) Indítsa az M1 motort (B) Indítsa az M2 motort (C) Állítsa be az M1 motor lassítási pontját (D) Állítsa be az M2 motor lassítási pontját (E) Állítsa le az M1 motort a kívánt pozíció elérésekor (F) Állítsa le az M2 motort a kívánt zárt pozíció elérésekor Megjegyzés: - Ha csak az M2 motor van csatlakoztatva (egyszárnyas mód), programozza csak ezt a motort. - Ha végálláskapcsolók telepítve vannak, a motorok automatikusan megállnak a tanulás végén.	
SP	Szüneti idő automatikus zárásnál	0-99	Állítsa be az automatikus zárás szüneti idejét (s).	10
dn	Őrző mód (motorok tesztelése)	O1 C1 O2 C2 EX	Nyomva tartva az ENTER-t, nyitja az M1 szárnyat Nyomva tartva az ENTER-t, zárja az M1 szárnyat Nyomva tartva az ENTER-t, nyitja az M2 szárnyat Nyomva tartva az ENTER-t, zárja az M2 szárnyat Kilépés Megjegyzés: Az M1 és M2 motorok helyét és polaritását úgy kell csatlakoztatni, hogy megfeleljenek a nyitás/zárás parancsoknak az őrző módban.	-
EH	Kilépés	-	Kilépés a menüből	-

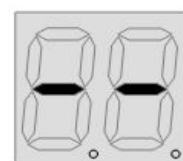
4.2 Haladó menü

Nyomja meg és tartsa lenyomva az ENTER gombot kb. 4 másodpercig, amíg a kijelzőn meg nem jelenik a haladó menü jelzés.

A menüben a fel/le nyíl gombokkal navigálhat.

A menüből való kilépéshez válassza a Kilépés opciót, vagy nyomja egyszerre a fel és le nyíl gombokat.

Figyelem: 20 másodperc tétlenség után a vezérlőközpont automatikusan kilép a konfigurációs módból.



Enter 4s



Menü	Funkció	Opciók	Leírás	Alapértelmezett
------	---------	--------	--------	-----------------

Ln	Működési idő (másodpercben)	T1	M1 Slave motor működési ideje	25
		51	Lassítás kezdete az M1 motor számára	22
		T2	M2 motor működési ideje	25
		52	Lassítás kezdete az M2 motor számára	22
		Do	M1 motor nyitási késleltetése	02
		Dc	M2 motor zárási késleltetése	05
		Tl	Elektromos zár működési ideje. Figyelem! Ha az idő 0-ra van állítva, a zár kimenete nyitott kapu jelzőfényként működik (bekapcsolva, amikor a kapu nyitva van).	02
		EX	Kilépés Megjegyzés: A motor futási ideje hosszabbra is beállítható, mint amit a kétjegyű kijelző lehetővé tesz. Ha az érték meghaladja a 100-at, a második számjegy melletti tizedespont világít. Példa: 15. = 115 Ha az érték meghaladja a 200-at, mindkét tizedespont világít. Példa: 1.2. = 212	
SG	Kapu típusa	Y5 nt	Egyszárnyú kapu Kétszárnyú kapu	nt
d2	Vezérlőegység visszaállítása gyári beállításokra	y5 nt EX	IGEN NEM Kilépés Az Y5 kiválasztása visszaállítja a központ gyári beállításait. Megjegyzés: Ez a funkció nem törli a rádiókódokat..	-
rc	Forgatónyomat ék módosítása	y5 nt	IGEN NEM Amikor ez a funkció engedélyezve van, a motorok a munka befejezése után pillanatnyilag irányváltásra kapcsolnak, hogy kioldják a nyomást.	nt
Ar	Távírányítók automatikus tanítása	Y5 nt	Az automatikus tanítás bekapcsolva Az automatikus tanítás kikapcsolva	nt
cS	Elektromos zár rásegítése	Y5 nt	Visszarúgás (oldó lökés) bekapcsolva Visszarúgás kikapcsolva Ebben a menüben bekapcsolható egy „lökés” az elején az elektromos zár kioldásához, valamint egy „lökés” a végén a zár rögzítéséhez. Ennek kikapcsolása gyakran megkönnyíti a zár be- és kiakasztását.	nt
SS	Lágy indítás	y5 nt	Lágy indítás bekapcsolva Lágy indítás kikapcsolva	y5
SL	Végálláskapcsolók típusa	Y5 nt	IGEN NEM Ennek a funkciónak a bekapcsolása lehetővé teszi a sorosan kapcsolt végálláskapcsolókkal való működést. Ha a vezérlőegység nem érzékeli a motoron átfolyó áramot, azt a mozgástartomány végének tekinti.	nt

rn	A vevő működési módja	1b 4b	Működés egy kiválasztott távirányító gombbal a szekvenciális vezérléshez A távirányító mind a 4 gombja egyszerre lesz programozva, és automatikusan a nyitás, stop, zárás és kiskapu funkciókra lesz beállítva, minden gomb külön.	1b
In	Elektromos zár működési módja	Y5 nt	Elektromos zár időzített tartással Elektromos zár impulzusvezérléssel	nt
Eo	Biztonsági él kapcsoló nyitáshoz	D5 no Nc An I5 ex	Bemenet kikapcsolva Biztonsági él bemenet normálisan nyitott (NO) módban Biztonsági él bemenet normálisan zárt (NC) módban Analóg 8k2 biztonsági él bemenet M1 (slave) motor zárási végálláskapcsoló Kilépés	d5
Ec	Biztonsági él kapcsoló záráshoz	D5 no Nc An I5 ex	Bemenet kikapcsolva Biztonsági él bemenet normálisan nyitott (NO) módban Biztonsági él bemenet normálisan zárt (NC) módban Analóg 8k2 biztonsági él bemenet M1 (slave) motor nyitási végálláskapcsoló Kilépés	d5
PC	Fotocella bemenet módja	NC no	Normálisan zárt (NC) Normálisan nyitott (NO) <i>Figyelem! A biztonsági előírások tiltják az NO típusú biztonsági rendszerek használatát vagy az áthidalások alkalmazását a fotocella bemenetén. A paraméter módosítása előtt ismerkedjen meg a biztonsági előírásokkal és telepítsen megfelelő fotocellákat.</i>	nc
SP	STOP bemenet működési módja	NC no	Normálisan zárt (NC) Normálisan nyitott (NO) <i>Figyelem! A STOP bemenet hasznos lehet, ha a kapu ütközhet például egy kerítésoszloppal, ezért megfelelő érzékelőt kell telepíteni a STOP bemenetre.</i>	nc
SF	Fotostop / detektor biztonsági bemenet módja	ps dt	NC bemenet – tartalék fotocella (fotostop) NO bemenet – detektor - A PS bemenet megszakítása megállítja a kaput; az akadály megszűnése után a kapu nyitni kezd. A fotostop működik zárás és nyitás közben is. - A dE bemenet megszakítása után a kapu azonnal zárni kezd, a szünetidő kivárása nélkül.	dt
LS	Végálláskapcsolók típusa	NC no	Normálisan zárt Normálisan nyitott Ez a beállítás mind a 4 végálláskapcsoló bemenetre vonatkozik (8, 9, 13, 14).	nc

BL	Figyelmeztető lámpa működési módja	y5nt	Villogó üzemmód a figyelmeztető lámpához Folyamatos fény üzemmód a figyelmeztető lámpához	y5
CN	Ciklusszámláló	-	A számláló a számokat három csoportban jeleníti meg, két-két számjeggyel, pl. 123456 így jelenik meg: 12-34-56 Figyelem! A maximális érték 999999 (kilencszázkilencvenkilencezer-kilencszázkilencvenkilenc).	-
EH	Kilépés	-	Kilépés a haladó (speciális) menüből	-

CE Megfelelőségi Nyilatkozat

Cég neve: HatPol Antoni Hat

Cím: 33-300 Nowy Sącz, ul. Tarnowska 105

Ezúton kijelentjük, hogy a termék: S24I

Megfelel a követelményeknek: Dyrektywy RED 2014/53/UE

Alkalmazott szabványok:

ETSI EN 300 220-1 V3.1.1 (2017-02)

ETSI EN 300 220-2 V3.1.1 (2017-02)

ESTI EN 301 489-1 V2.2.3 (2019-11)

ESTI EN 301 489-3 V2.2.3 (2019-03)

EN 62233:2008

EN 64479:2010

Kierownik
Daniel Hat
20 grudnia 2022

Elhasznált elektronikai eszközök ártalmatlanítása.

A készülékeket a használt elektromos és elektronikai berendezésekről szóló törvény szerint jelölik, áthúzott hulladékosár szimbólummal. Ez a jelzés azt mutatja, hogy a készülék a használati idő lejárta után nem helyezhető el a háztartási hulladékkal együtt. A felhasználó köteles a készüléket olyan cégeknek vagy intézményeknek átadni, amelyek gyűjtik a



használt elektromos és elektronikai berendezéseket. A gyűjtést végzők, beleértve a helyi gyűjtőpontokat, üzleteket vagy önkormányzati egységeket, megfelelő rendszert hoznak létre a készülékek visszajuttatására. Az elektromos és elektronikai berendezések megfelelő kezelése segít elkerülni az emberi egészségre és a környezetre káros következményeket, amelyek a veszélyes anyagok jelenlétéből és a nem megfelelő feldolgozásból vagy tárolásból származhatnak.

GARANCIÁLIS FELTÉTELEK

A gyártó 24 hónap garanciát biztosít a HatPol által történt értékesítés dátumától számítva.

1. A garanciális időszak kezdete a számla vagy nyugta kiállításának dátuma.
2. A garancia nem vonatkozik a készülék vagy szoftver telepítésével kapcsolatos tevékenységekre.
3. A reklamált eszközt a „<https://rma.hatpol.pl>” oldalon található űrlap kitöltésével kell bejelenteni. A reklamált eszközt a ügyfél saját költségére kell eljuttatni a HatPol szervizébe. A visszaküldés költségét a HatPol vállalja, feltéve, hogy az eszköz nem sérült külső tényezők, például helytelen szerelés, villámcsapás stb. miatt.
4. Az eszközt csak akkor veszik át a szervizben, ha a csomag látható helyén található a HatPol szerviz által a rma.hatpol.pl oldalon történő bejelentéskor kiadott RMA szám, valamint a csomag belsejében megtalálható a vásárlást igazoló dokumentum (számla, nyugta) és a garancialap vagy ezek másolata.
5. Ha az eszköz nem eredeti dobozban van, vagy helytelenül csomagolták (hiányzó hab, karton stb.), a HatPol szerviz nem vállal felelősséget a csomagolás miatti károkért (repedés, karcolás, kopás stb.).
6. A HatPol szerviz nem vállalja a felelősséget a mechanikai sérülésekért, amelyek szállítás során a fuvarozó vagy a felhasználó hibájából keletkeztek.
7. A beérkező eszköznek sértetlen garanciacsíkkal és olvasható sorozatszámmal kell rendelkeznie.
8. A reklamált eszközt a HatPol szervizbe teljesen kell eljuttatni (pl. monitor, panel, tápegység).
9. A telepítést a készülék útmutatójában szereplő sémák és utasítások szerint, valamint szakértő szerelő által kell végezni, megfelelő tudással és készségekkel.
10. Ha a reklamált eszköz a szervizbe érkezéskor működőképesnek bizonyul, a szerviz felszámolhatja a vizsgálat és szállítás költségét a reklamáló személy vagy cég felé.
11. A garancia nem vonatkozik a helytelen telepítésből vagy a nem megfelelő használatból eredő károkra.
12. A javított garanciális eszköz visszaküldésének költségét a HatPol vállalja.
13. A HatPol szerviz nem köteles tájékoztatni a reklamálót az eszköz állapotáról; az ügyfél saját maga követheti a javítás állapotát a rma.hatpol.pl oldalon, ahol hozzászólásokat is tehet.
14. A garanciális javítás 14 munkanapot vesz igénybe, de a HatPol-tól független okok miatt a javítási idő maximálisan 3 hónapra meghosszabbítható (a gyakorlatban a reklamáció átlagosan 5 munkanapig tart).
15. A HatPol nem vállal felelősséget a garanciális szervizért, ha a szükséges javítások import-export korlátozások miatt nem végezhetőek el.
16. A HatPol szerviz fenntartja a jogot a garanciális feltételek bármikor történő módosítására.
17. A felek jogait és kötelezettségeit jelen garanciális feltételek szabályozzák, amelyekkel az ügyfélnek meg kell ismerkednie, és kézzel aláírva kell elfogadnia.

Eszközmodell és sorozatszám	Eladás dátuma, az eladó bélyegzője és aláírása



Gyártó weboldala: safeautomation.pl

Exkluzív forgalmazó weboldala: www.hatpol.pl

Szerviz e-mail címe: serwis@hatpol.pl

Reklamáció bejelentésének oldala: rma.hatpol.pl