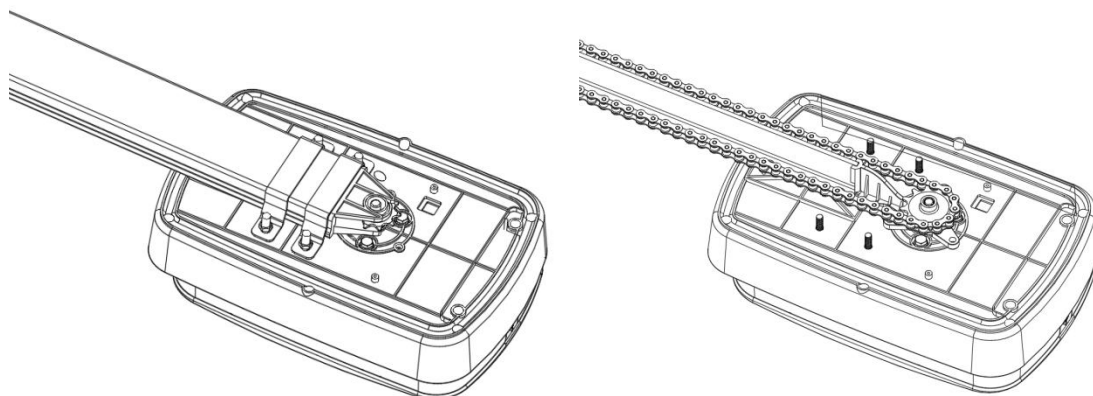


Napęd bramy garażowej Safe

INSTUKCJA*Seria U***U600****600N****U600-Speed****600N****U1000****1000N****U1000-Speed****1000N****U1200****1200N**

S/N

**Uwaga**

Proszę uważnie przeczytać instrukcję przed podejściem do zainstalowania urządzenia.
Producent/importer nie bierze odpowiedzialności za złą interpretację poniższej instrukcji.

Zawartość

| | |
|---|----|
| 1. Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa | 2 |
| 1.1 Ważne informacje dotyczące baterii w nadajnikach | 3 |
| 2. Opis produktu i cechy | 3 |
| 3. Zalecenie przed instalacją..... | 5 |
| 3.1 Instrukcja instalacji | 5 |
| 3.3 Schemat instalacji (Szyna typu C-Rail) | 6 |
| 3.4 Konfiguracja szyny dzielonej typu C..... | 7 |
| 3.4.1 Szyna dwuczęściowa..... | 7 |
| 3.4.2 Szyna trzyczęściowa..... | 7 |
| 3.4.3 Ustawianie łańcucha lub paska napędowego..... | 7 |
| 4. Zespół akumulatora zapasowego (opcjonalny) | 8 |
| 4.1 Stałe boczne (do akumulatorów kwasowo-ołowiowych i litowych)..... | 8 |
| 4.2 Górne stałe (dla kwasowo-ołowiowych) | 8 |
| 5. Awaryjne zwalnianie mechanizmu za pomocą dźwigni | 8 |
| 6. Konfiguracja centrali sterującej | 9 |
| 6.1 Opis przycisków programowania | 9 |
| 6.2 Instrukcja programowania | 10 |
| 6.3 Konfiguracja funkcji osiedlowej | 17 |
| 6.4 Programowanie pilotów zdalnego sterowania | 18 |
| 6.4.1 Kasowanie pilotów zdalnego sterowania: | 18 |
| 6.5 Programowanie pracy z garażową bramą skrzydłową | 19 |
| 7. Konfiguracja akcesoriów | 20 |
| 7.1 Schemat poglądowy | 20 |
| 7.2 Schemat instalacji fotokomórek | 20 |
| 7.3 Zacisk PB (Open/Stop/Close) – przycisk otwarcia. | 20 |
| 7.4 Zacisk Flash – funkcja lampy ostrzegawczej..... | 21 |
| 7.5 Zacisk SD – funkcja STOP..... | 21 |
| 7.6 Kontroler WiFi (opcja) | 21 |
| 7.7 Zewnętrzne zasilanie bateryjne | 22 |
| 7.8 Zewnętrzna antena (ANT)..... | 22 |
| 8. Konserwacja | 22 |
| 9. Parametry techniczne..... | 23 |
| 10. Lista części dla modelu U1000 (ULTRA) | 24 |
| 11. Kody błędów i rozwiązywanie problemów | 25 |

1. Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa



1. UWAGA! Zanim przystąpisz do montażu należy dokładnie przeczytać instrukcję. Nieprawidłowa instalacja lub użycie produktu może spowodować niebezpieczeństwo dla ludzi.
2. Poniższą instrukcję należy zachować do ewentualnego wykorzystania w przyszłości.
3. Ten produkt został zaprojektowany i wyprodukowany wyłącznie do zastosowania wskazanego w niniejszej instrukcji. Inne niż wskazane użycie produktu może doprowadzić do zniszczenia sprzętu i/lub może być źródłem niebezpieczeństwa.
4. Producent, dystrybutor, sprzedawca, nie ponosi odpowiedzialności za użycie produktu niezgodne z przeznaczeniem opisanym w poniższej instrukcji.
5. Nie wolno instalować urządzenia na obszarze bezpośredniego zagrożenia wybuchem.
6. Należy chronić urządzenie przed zbyt dużym zawilgoceniem, napędy garażowe nie posiadają klasy szczelności IP, zatem pod żadnym pozorem nie wolno instalować ich na zewnątrz obiektów narażając tym samym na warunki atmosferyczne.
7. Producent, dystrybutor, sprzedawca, nie ponosi żadnej odpowiedzialności w przypadku, gdy zasady sztuki budowlanej zostały pominięte przy zamontowaniu elementów zamykających, które są samobieżne i mogą ulec uszkodzeniu przy nieodpowiednim montażu.
8. Przed przystąpieniem do pracy (podłączenie, konserwacja, itd.), zawsze należy odłączyć zasilanie.
9. Urządzenia ochronne (fotokomórki, czujniki krańcowe, itd.) mogą być stosowane do zapobiegania potencjalnemu ryzyku w miejscach pracy silnika, w których znajduje się mechanizm przenoszenia napędu.
10. Do instalacji należy wykorzystać oryginalne podzespoły. Producent, dystrybutor, sprzedawca nie ponoszą odpowiedzialności w zakresie bezpieczeństwa, oraz prawidłowego działania automatyki w momencie wykorzystania i użytkowania nieodpowiednich, nieoryginalnych części.
11. Nie wolno dokonywać żadnych zmian w urządzeniach (siłowniku, akcesoriach). Każda zmiana powoduje utratę gwarancji oraz może spowodować zagrożenie.
12. Instalator musi dostarczyć użytkownikowi pełnej informacji na temat obsługi systemu w przypadku jakiegokolwiek awarii oraz zapoznać korzystających z systemu z „INSTRUKCJĄ” produktu.
13. Nie pozwól, aby dzieci bądź inne osoby stały w pobliżu urządzenia, zasięgu bramy podczas jego działania.
14. Nie wolno pozwalać dzieciom na zabawę sterowaniem bramy. Piloty należy trzymać z dala od dzieci, aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu napędu.
15. W razie usterki użytkownik powinien wezwać wyspecjalizowany serwis, bądź montażystę oraz powstrzymać się od jakichkolwiek samodzielnych napraw.
16. Należy przeprowadzać regularne kontrolę instalacji, w szczególności sprawdzać kable, sprężyny i uchwyty pod kątem zużycia, uszkodzenia lub zaburzenia płynności ruchu. Należy zaprzestać użytkowania, jeśli konieczna jest naprawa lub regulacja, ponieważ błąd w instalacji lub nieprawidłowe ustawienie skrzydła bramy może spowodować nieodwracalne w skutkach uszkodzenia sprzętu, bądź niebezpieczeństwo dla użytkownika.
17. To urządzenie nie jest przeznaczone do użytkowania przez osoby, w tym dzieci o obniżonej sprawności fizycznej, ruchowej lub psychicznej lub braku doświadczenia i wiedzy chyba, że pozostają pod nadzorem i postępują zgodnie z instrukcją użytkowania sprzętu, przekazanej przez osoby odpowiedzialne za ich bezpieczeństwo.
18. Jeżeli przewód zasilający jest uszkodzony, musi zostać wymieniony przez producenta, autoryzowany serwis lub wykwalifikowanego monterów w celu uniknięcia zagrożenia.
19. Podczas czyszczenia lub konserwacji, należy bezwzględnie odłączyć zasilanie, tym bardziej jeżeli urządzenie jest sterowane automatycznie.
20. Wszystkie wtyczki elektryczne należy podpiąć do źródła zasilania wewnątrz budynku lub na zewnątrz w odpowiednio izolowanej, przystosowanej do tego celu skrzynce (puszce) elektrycznej.
21. Przy doborze siłownika, należy wziąć pod uwagę: rzeczywista waga bramy to jej ciężar oraz (około 30%) opór jaki stawia.

1.1 Ważne informacje dotyczące baterii w nadajnikach



Bateria jest niebezpieczna i należy ją przechowywać poza zasięgiem dzieci.

Połknięcie baterii może spowodować poważne lub śmiertelne obrażenia.

Jeżeli podejrzewasz, że bateria została połknięta lub umieszczona w jakiegokolwiek części ciała, **NATYCHMIAST ZWRÓĆ SIĘ** o pomoc lekarską.

1.1.1 Wymiana baterii w nadajniku zdalnego sterowania

- Wykręć śruby mocujące znajdujące się na spodzie nadajnika.
- Otwórz dwie połówki obudowy nadajnika i wymień baterię na baterię o identycznej specyfikacji.
- Sprawdź, czy czerwona lampka kontrolna świeci się po naciśnięciu jednego z przycisków nadajnika, a następnie przykręć śruby mocujące.

1.1.2 Wymiana baterii w nadajniku instalowanym na ścianie

- Zdejmij pokrywę, gdy urządzenie jest nadal zamontowane na ścianie, wsuwając i przekręcając prosty śrubokręt w szczelinie znajdującej się na górze i na dole płyty ściennej.
- Za pomocą małego śrubokręta krzyżakowego odkręć 4 śruby mocujące przełączniki.
- Wymień baterię na inną o identycznej specyfikacji.

2. Opis produktu i cechy

Regulacja siły przeciążenia

Minimalna siła wyświetlana jest jako „1” i można ją regulować w górę. Wskazanie „5” oznacza siłę maksymalną.

Regulacja prędkości jazdy

Cyfra „8” oznacza 80% prędkości pracy napędu. Wskazanie „A” oznacza pełną prędkość 160 mm/s lub 200 mm/s w zależności od wersji urządzenia.

Regulacja odwrócenia po wykryciu przeszkody

Ustawienie „0” oznacza, że brama zostanie cofnięta do otwarcia. Wskazanie „1~9” oznacza, że brama powróci do pozycji podczas całego ruchu. Jedna dziesiąta do dziewięciu dziesiątych całej podróży itp.

Częściowe otwarcie, regulacja wysokości

Ustawienie „0” na wyświetlaczu oznacza wyłączenie funkcji częściowego otwarcia. Wskazanie „1~C” oznacza ustawienie innej pozycji częściowego otwarcia w całym zakresie ruchu.

Funkcja rozpoznawania przycisku nadajnika

Pojawienie się „0” na wyświetlaczu oznacza, że funkcja rozpoznawania przycisków jest wyłączona.

Wskazanie „1” oznacza, że funkcja rozpoznawania przycisków jest aktywna.

Regulacja odległości miękkiego zatrzymania

Ustawienie „A”, co oznacza wybór trybu odległości łagodnego zatrzymania. Naciśnij przycisk GÓRA/DÓŁ, aby wybrać odległość miękkiego zatrzymania, możesz wybrać poziom „1-3”, początkowa wartość domyślna to „2”, co oznacza, że odległość miękkiego zatrzymania jest w pozycji średniej.

Alarm konserwacji

Na wyświetlaczu pojawia się „t”, a dioda LED miga szybko 10 razy, co oznacza, że brama garażowa i silnik wymagają całkowitej konserwacji.

Automatyczny cofanie

Funkcje wykrywania przeszkody spowoduje zatrzymanie się bramy lub ruch wsteczny, gdy brama napotka niespodziewaną przeszkodę. Wykrywanie przeszkód chronić Twoje dzieci, zwierzęta domowe lub inne dobra.

Miękki start / miękki stop

Zwiększanie i zmniejszanie prędkości na początku i na końcu każdego cyklu zmniejsza obciążenie drzwi i napędu, zapewniając dłuższą żywotność i cichszą pracę.

Automatyczne zamykanie

Funkcja automatycznego zamykania zapewnia bezpieczeństwo domu, umożliwia automatyczne zamykanie bramy po wejściu lub wyjściu z garażu.

Automatyczna regulacja mocy

Siła napędu na różnych etapach ruchu bramy jest zapamiętywana podczas konfiguracji i stale dopasowywana. Pomiar siły napędu automatycznie dostosowuje się w odpowiednim zakresie.

Elektroniczny kontaktron krańcowy

Nauka pozycji krańcowych pracy napędu pozwala w łatwy sposób określić położenia krańcowe bramy.

Zaciski terminala

Urządzenie zawiera dostępny terminal dla fotokomórek i dodatkowych odbiorników, przewodowego lub bezprzewodowego przycisku ściennego, lampki ostrzegawczej i urządzenia zabezpieczającego drzwi wejściowe.

Oszczędność energii – dodatkowe oświetlenie LED

Napęd posiada 9-minutowe opóźnienie wbudowanego oświetlenia LED, włączające się przy każdym cyklu, aby oświetlić zaciemniony garaż. Wbudowane światło LED jest modułem energooszczędnym.

Dostępna bateria zapasowa

Napęd umożliwia instalację akumulatora energii, przypadku awarii zasilania silnik będzie mógł nadal pracować.

Autoblokada motoreduktora

Po zamknięciu brama zostanie zablokowana uniemożliwiając ręczne otwarcie od zewnątrz

Zwolnienie ręczne

W przypadku awarii zasilania, system ręcznego otwierania to rozwiązanie umożliwiające obsługę bramy w dowolnym momencie od wewnątrz garażu.

Technologia nadajnika

Technologia Rolling Code (kombinacje 7,38 x 1019), częstotliwość 433,92 MHz lub 868,35 MHz, konstrukcja 4-kanałowa zapewniająca możliwość sterowania 4 różnymi drzwiami za pomocą jednego nadajnika.

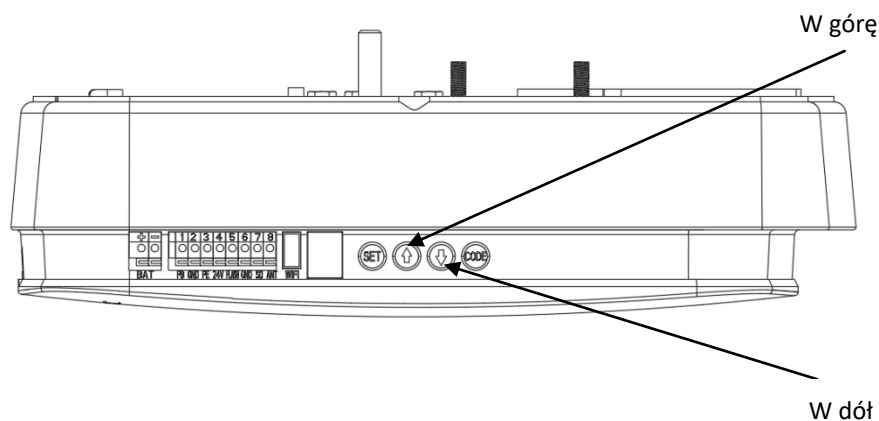
Szerokie zastosowanie

W przypadku, gdy odległość między sufitem a najwyższym punktem bramy wynosi zaledwie 30 mm, napęd można zamontować w jednej płaszczyźnie.

Konstrukcja

Dzięki wysokiej jakości materiałom nasz napęd posiada zwartą i solidną konstrukcję

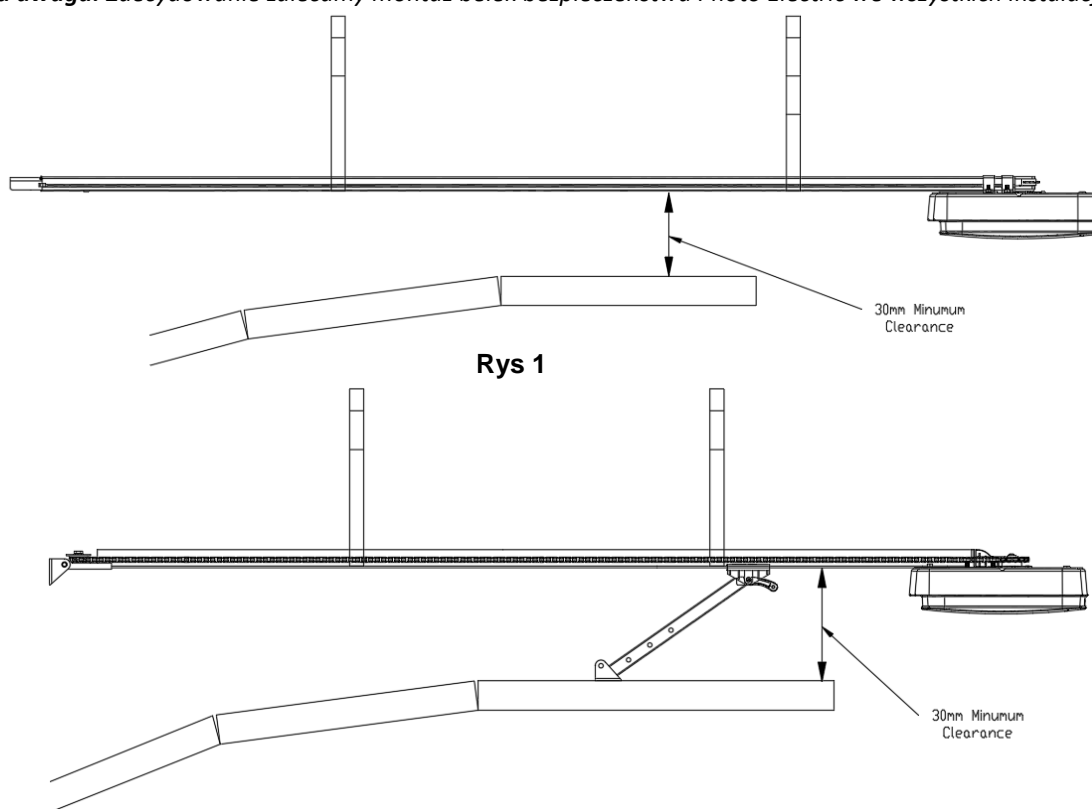
Przyciski operacyjne GÓRA/DÓŁ umożliwiają dodatkowe sterowanie napędem



3. Zalecenie przed instalacją

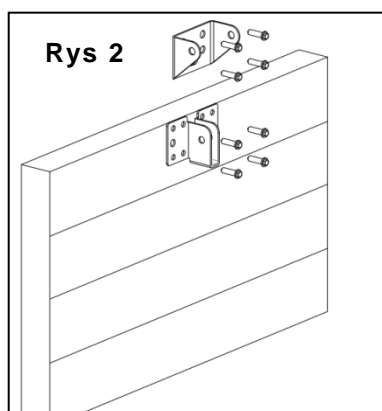
- Bramę garażową musi dać się łatwo podnieść i zamknąć ręcznie, bez większego wysiłku. Dobrze wyważone drzwi garażowe mają kluczowe znaczenie dla prawidłowego montażu.
- Napęd do bramy garażowej nie może zrekompensować źle zamontowanej bramy garażowej i nie powinien być stosowany jako rozwiązanie w przypadku drzwi „trudnych do otwarcia”.
- Jeśli urządzenie jest instalowane na istniejących drzwiach, upewnij się, że wszelkie istniejące usterki blokujące, hamujące pracę bramy zostały usunięte. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń mechanicznych powstałych w wyniku złej instalacji.
- W pobliżu miejsca rozpoczęcia instalacji głowicy napędu należy zainstalować gniazdo zasilające.
- Pomiędzy dolną częścią szyny napędowej łańcucha a górną krawędzią bramy garażowej w jej najbliższym miejscu powinna znajdować się minimalna szczelina wynosząca 30 mm. (patrz rys. 1.)

Ważna uwaga: Zdecydowanie zalecamy montaż belek bezpieczeństwa Photo Electric we wszystkich instalacjach.



Rys 1

3.1 Instrukcja instalacji



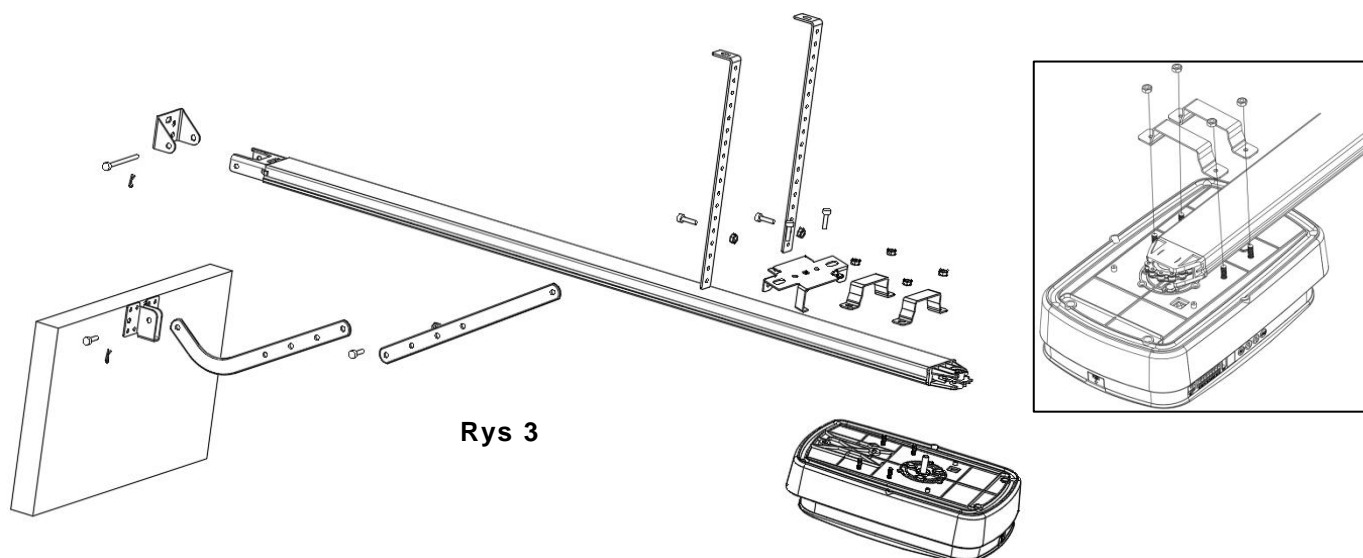
Rys 2

Zamontuj wspornik ścienny i wspornik bramy (rys. 2)

Wspornik ścienny — zamknij bramę garażową, zmierz szerokość bramy garażowej u góry i zaznacz środek. Znajdź i zamontuj wspornik ścienny 2 cm – 15 cm nad drzwiami na wewnętrznej ścianie (na nadprożu).

Wspornik skrzydła bramy – Zamocuj wspornik bramy do części konstrukcyjnej jak najbliżej górnej krawędzi skrzydła.

3.3 Schemat instalacji (Szyna typu C-Rail)



Rys 3

KROK 1 (rys. 3)

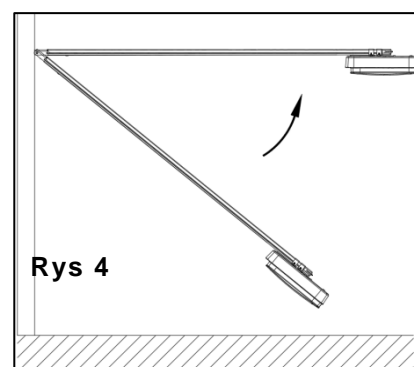
Przymocuj głowicę napędu do stalowej prowadnicy. Zamontuj 2 wsporniki wiszące „U” za pomocą dostarczonych nakrętek 6 mm.

KROK 2 (rys. 3)

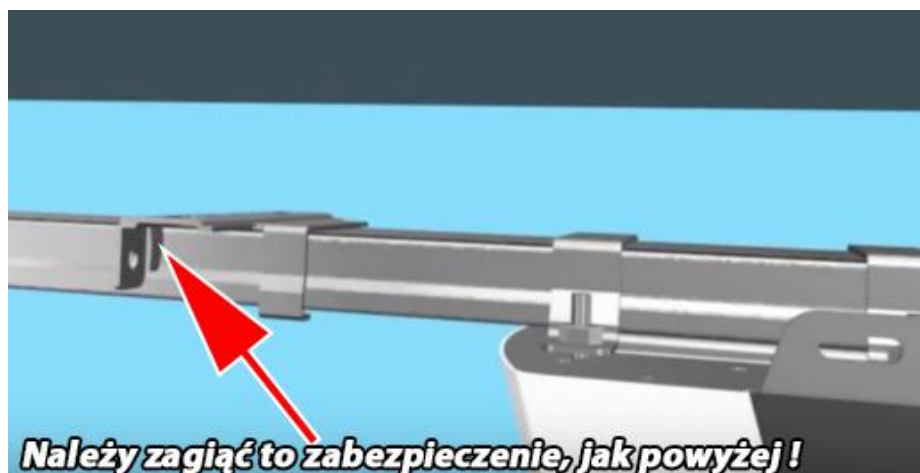
Zamknij bramę garażową ręcznie i umieść stalową prowadnicę z przymocowaną głowicą napędu centralnie na podłodze garażu. Przymocuj przód prowadnicy do wspornika w nadprożu. Włóż sworzeń i zabezpiecz go dostarczoną zawleczką.

KROK 3 (Rys. 3, Rys. 4)

Podnieś i podeprzyj głowicę otwierającą (na drabinie), tak aby była ustawiona została centralnie i poziomo. Zamocuj napęd i prowadnicę na suficie za pomocą żelaznych wsporników, pamiętaj o zabezpieczeniu uchwytu szyny.



Rys 4



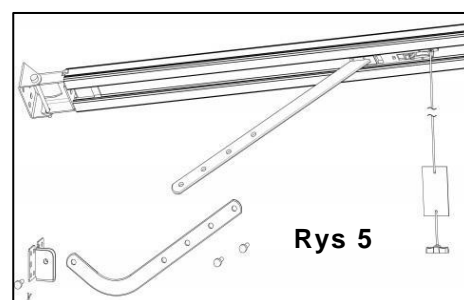
OSTRZEŻENIE: Nie pozwalaj dzieciom przebywać w pobliżu bramy garażowej, mechanizmu oraz elementów ruchomych. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia i/lub szkody.

KROK 4 (Rys.3, Ryc.5)

Połącz ramię proste z ramieniem zgiętym za pomocą śruby. Umieścić i przykręcić ramiona do górnej krawędzi drzwi za pomocą dostarczonej śruby.

KROK 5

Podnieś bramę garażową, aż wózek zablokuje się w łańcuchu/pasku napędowym. Teraz możesz przystąpić do zaprogramowania napędu.

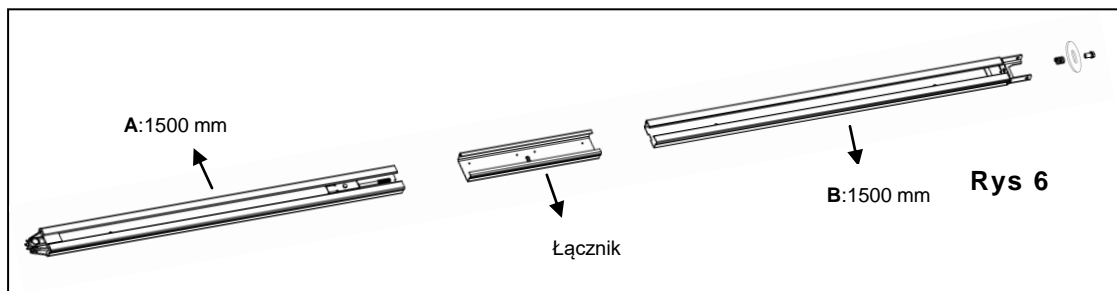


Rys 5

3.4 Konfiguracja szyny dzielonej typu C

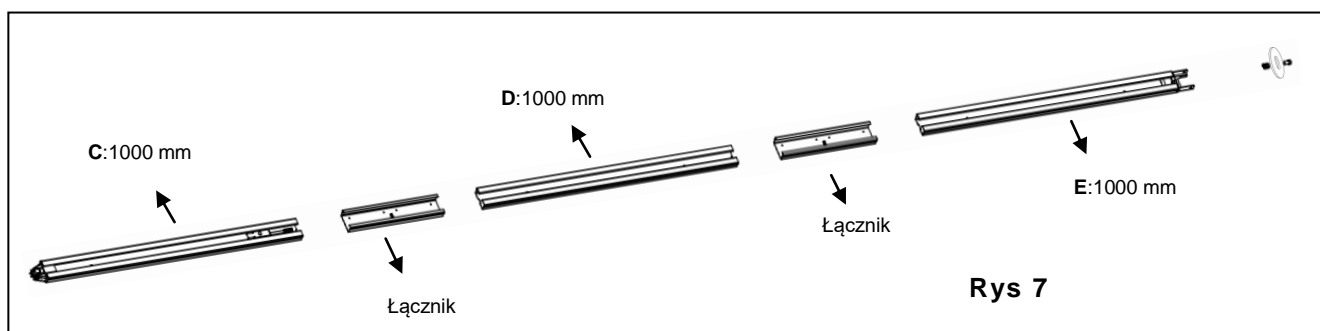
3.4.1 Szyna dwuczęściowa

Połącz szyny A i B za pomocą łącznika.



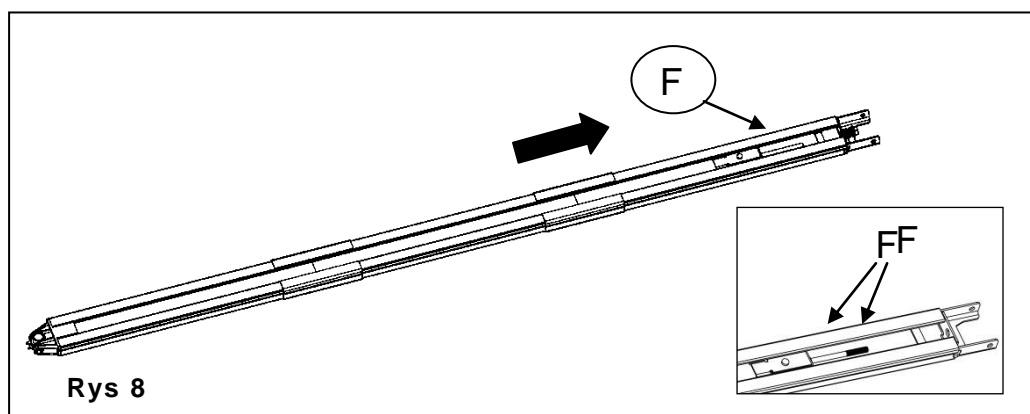
3.4.2 Szyna trzyczęściowa

Połącz szyny C, D i E za pomocą łączników.



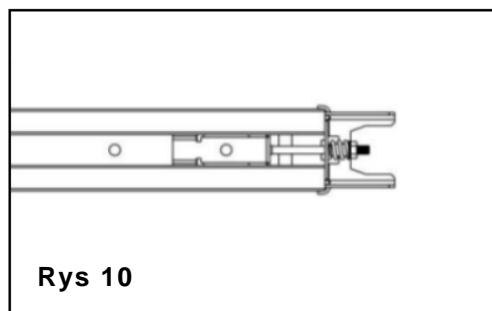
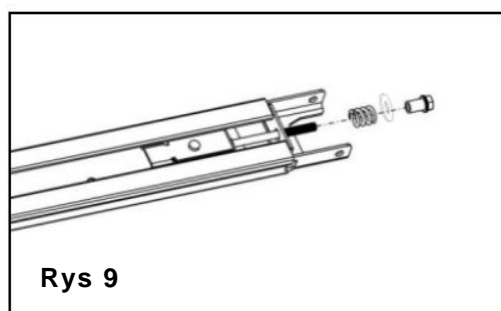
3.4.3 Ustawianie łańcucha lub paska napędowego

Pociągnąć pręt gwintowany wraz z łańcuchem wewnętrznym do pozycji końcowej szyny (Rys.8)



Jak na rys. 9, przygotuj nakrętkę i sprężynę.

Dokręć nakrętkę do właściwej pozycji jak pokazano na Rys.10, przetnij plastikową taśmę, odetnij plastikowy gwint na zębatce i zakończ montaż całej szyny.



4. Zespół akumulatora zapasowego (opcjonalny)

4.1 Stałe boczne (do akumulatorów kwasowo-ołowiowych i litowych)

KROK 1 (Rys.11)

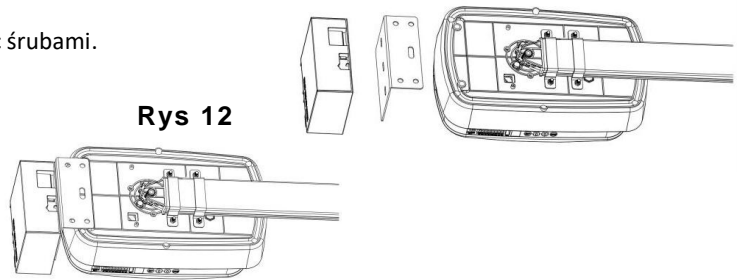
Zamontuj akumulator z boku napędu jak na zdjęciu i przykręć śrubami.

Rys 11

KROK 2 (Rys.12)

Podłącz akumulator do napędu, znajdź Rys.12.

Rys 12



4.2 Górne stałe (dla kwasowo-ołowiowych)

KROK 1 (Rys.13)

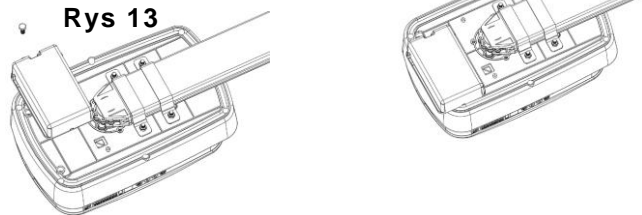
Zamontuj akumulator na górze napędu jak na zdjęciu i przymocuj śrubami.

KROK 2 (Rys.14)

Podłącz akumulator do napędu, Rys.14

Rys 13

Rys 14



5. Awaryjne zwalnianie mechanizmu za pomocą dźwigni

Napęd Safe jest wyposażony w linkę zwalnającą, która umożliwia odłączenie dźwigni i ręczne przesuwanie drzwi garażowych, przytrzymując klamkę w dół (Rys. 15). Pociągnij za uchwyt, aby odłączyć dźwignię. Aby, ponownie włączyć bramę do pracy automatycznej czasem trzeba sznurek pociągnąć do tyłu, aby zaryglować sworzeń dźwigni. Teraz wystarczy uruchomić napęd w trybie automatycznym lub przesunąć bramę ręcznie aż wózek zablokuje się w przekładni łańcuchowej.

W niektórych sytuacjach, gdy garaż nie posiada drzwi bocznych, zaleca się zamontowanie zewnętrznego urządzenia rozryglowującego (rys. 16)

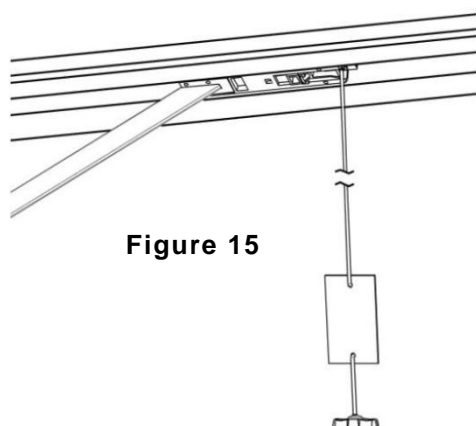


Figure 15

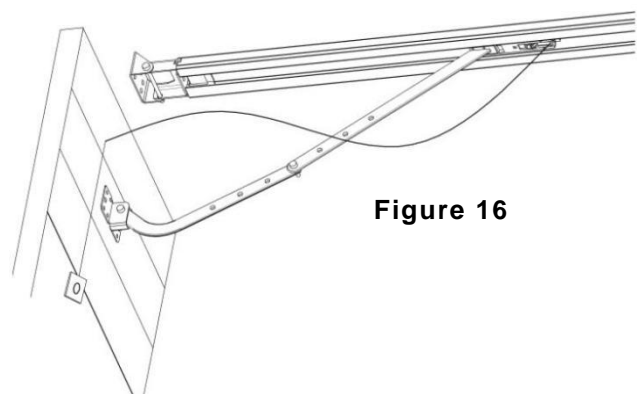







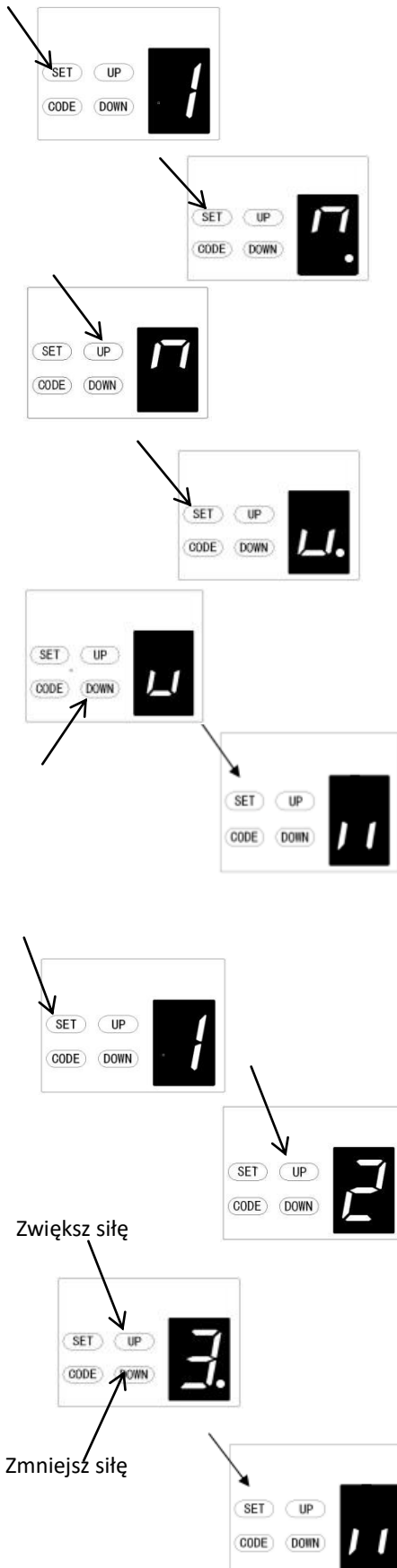
Figure 16

6. Konfiguracja centrali sterującej

6.1 Opis przycisków programowania

| Pozycja | Przycisk | Opis |
|---------|---|---|
| 1. |  | <p>Krótkie naciśnięcie: potwierdzenie ustawienia.</p> <p>Długie naciśnięcie: wejście do ustawień menu.</p> |
| 2. |  | <p>Krótkie naciśnięcie:</p> <p>a) W statusie ustawień naciskając krótko CODE, spowoduje wyjście z bieżącej operacji i powrót do stanu początkowego.</p> <p>b) W stanie gotowości naciśnij krótko CODE, w rogu wyświetlacza pojawi się kropka, co oznacza przejście do trybu nauki kodów nadajnika (pilota).</p> <p>Teraz możesz kliknąć wybrany przycisk na nadajniku, którego chcesz używać do otwierania i zamykania bramy, kiedy kropka zniknie ponownie naciśnij ten sam przycisk na nadajniku, kropka zacznie migać, oznacza to że nauka kodu została zakończona.</p> <p>Kasowanie nadajników:</p> <p>Naciśnij i przytrzymaj przycisk CODE, aż na wyświetlaczu pojawi się litera „C”. Wszystkie zapisane piloty zostaną usunięte.</p> |
| 3. |  | <p>Krótkie naciśnięcie: Otwieranie drzwi</p> <p>Długie naciśnięcie: regulacja mocy</p> <p>Naciśnij i przytrzymaj przycisk strzałkę w górę, po 4 sekundach wyświetli się 0-1-2-3, wybierz żadaną liczbę. 1=zwiększa moc o 25%, 2=zwiększa moc o 50%, 3=zwiększa moc o 75%.</p> |
| 4. |  | <p>Krótkie naciśnięcie: Zamykanie drzwi</p> <p>Długie naciśnięcie: Przywracanie ustawień fabrycznych</p> <p>Przytrzymaj przycisk strzałki w DÓŁ, w ciągu 4 sekund nastąpi wyświetlenie kolejno znaków , następnie napęd uruchomi się ponownie.</p> <p>PS: Ponowne uruchomienie oznacza powrót wszystkich parametrów do ustawień fabrycznych, wszystkie czynności związane z uczeniem się należy wykonać od nowa, z wyjątkiem programowania nadajników.</p> |

6.2 Instrukcja programowania



1. PROGRAMOWANIE LIMITÓW OTWARCIA I ZAMKNIĘCIA - **WAŻNE**

- Naciśnij i przytrzymaj przycisk **SET**, aby wejść do ustawień menu, kiedy na wyświetlaczu pojawi się „1”, zwolnij przycisk.
 - Naciśnij ponownie przycisk **SET**. Mechanizm otwierania drzwi znajduje się teraz w trybie programowania. Następnie na wyświetlaczu pojawi się znak „n” z kropką.
 - Naciśnij i przytrzymaj przycisk **GÓRA** (strzałka w górę), aż drzwi osiągną żądaną pozycję otwarcia, podczas ruchu na wyświetlaczu pojawi się „n” bez kropki.
 - Naciśnij przycisk **SET**, aby potwierdzić pozycję otwartą, po czym na wyświetlaczu pojawi się „u” z kropką.
 - Następnie naciśnij i przytrzymaj przycisk **DÓŁ** (strzałka w dół), aż brama osiągnie żądaną pozycję zamknięcia, podczas ruchu wyświetlacz pokaże „u” bez kropki.
- UWAGA:** Aby dokonać precyzyjnej regulacji, możesz przełączać przyciski **GÓRA** i **DÓŁ**.
- Teraz naciśnij przycisk **SET**, aby potwierdzić pozycję zamknięcia, po czym na wyświetlaczu pojawi się „11”.

Po potwierdzeniu pozycji zamknięcia drzwi będą się cyklicznie otwierać i zamykać, aby ustawić granice ruchu i dostosować poziom mocy. Brama jest teraz zaprogramowana do normalnej pracy.

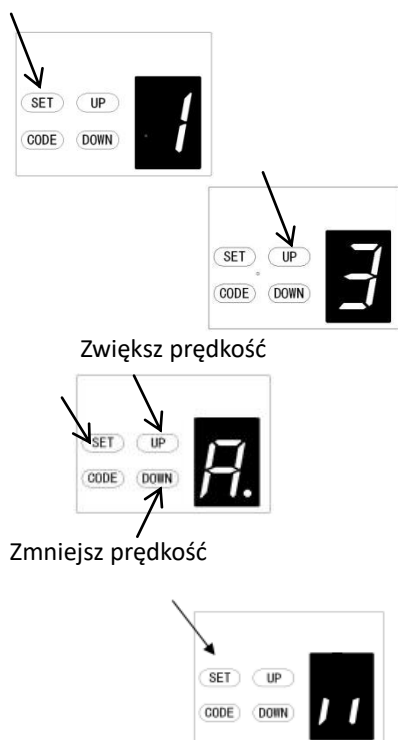
Uwaga! Po przeprowadzeniu cyklu otwarcia i zamknięcia wyświetlacz wskaże cyfry (0~9). „0” oznacza, że drzwi bramy są dobrze wyważone, mniejsza cyfra oznacza lepsze wyważenie drzwi. Zdecydowanie zaleca się, aby cyfra ta była mniejsza niż cyfra siły mocy.

2. REGULACJA SIŁY PRZECIĄŻENIA

UWAGA: Siła przeciążenia zamykanie bramy jest ustawiana automatycznie podczas programowania. Zwykle nie jest wymagana żadna regulacja.

- Naciśnij i przytrzymaj przycisk **SET**, aż na wyświetlaczu pojawi się „1”, następnie naciśnij przycisk sprzątki **GÓRA**, aż na wyświetlaczu pojawi się „2”, teraz zwolnij przycisk.
- Naciśnij ponownie przycisk **SET**. Urządzenie znajduje się teraz w trybie regulacji siły. Następnie na wyświetlaczu pojawi się cyfra „3” z migającą kropką.
- Naciśnij przycisk w **GÓRĘ**, aby zwiększyć ustawienie siły lub przycisk w **DÓŁ**, aby zmniejszyć ustawienie siły. Minimalna siła wynosi „1” i można ją regulować w górę. Maksymalna siła wynosi „5”.
- Naciśnij przycisk **SET**, aby potwierdzić ustawienie. Urządzenie automatycznie powróci do stanu gotowości i wyświetli „11”.

UWAGA: Moc przeciążenia fabrycznie ustawiona jest na „3”.



3. USTAWIENIE PRĘDKOŚCI PRACY NAPĘDU

UWAGA: Jeśli zmienisz prędkość, musisz ponownie przeprowadzić programowanie limitów otwarcia i zamknięcia.

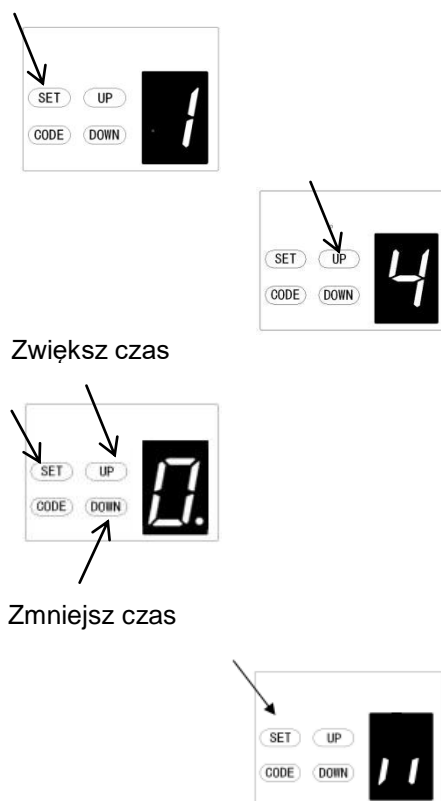
a) Naciśnij i przytrzymaj przycisk **SET**, aż na wyświetlaczu pojawi się „1”, następnie naciskaj przycisk strzałki w **GÓRĘ**, aż na wyświetlaczu pojawi się „3”, a następnie zwolnij przycisk.

b) Naciśnij ponownie przycisk **SET**. Urządzenie znajduje się teraz w trybie regulacji prędkości. Następnie na wyświetlaczu pojawi się litera „A” z migającą kropką.

c) Naciśnij przycisk w **GÓRĘ** lub w **DÓŁ**, aby wybrać prędkość. Znak „A” oznacza 100% prędkości pracy.

d) Naciśnij przycisk **SET**, aby potwierdzić ustawienie, a urządzenie automatycznie powróci do stanu gotowości i wyświetli „11”.

UWAGA: Prędkość pracy jest fabrycznie ustawiona na pełną prędkość „A”.



4. AUTOMATYCZNE ZAMYKANIE

UWAGA: Należy zastosować fotokomórki bezpieczeństwa w każdej instalacji, w której włączona jest funkcja automatycznego zamykania.

a) Naciśnij i przytrzymaj przycisk **SET**, aż na wyświetlaczu pojawi się „1”, następnie naciśnij przycisk strzałki w **GÓRĘ**, aż na wyświetlaczu pojawi się „4”, a następnie zwolnij przycisk.

b) Naciśnij ponownie przycisk **SET**, urządzenie znajduje się teraz w trybie automatycznej regulacji zamykania. Następnie na wyświetlaczu pojawi się cyfra „0” z migającą kropką.

c) Naciśnij przycisk strzałki **GÓRA** lub **DÓŁ**, aby ustawić czas automatycznego zamykania (0~9). Naciśnij przycisk w **GÓRĘ**, aby zwiększyć czas, lub przycisk w **DÓŁ**, aby go zmniejszyć.

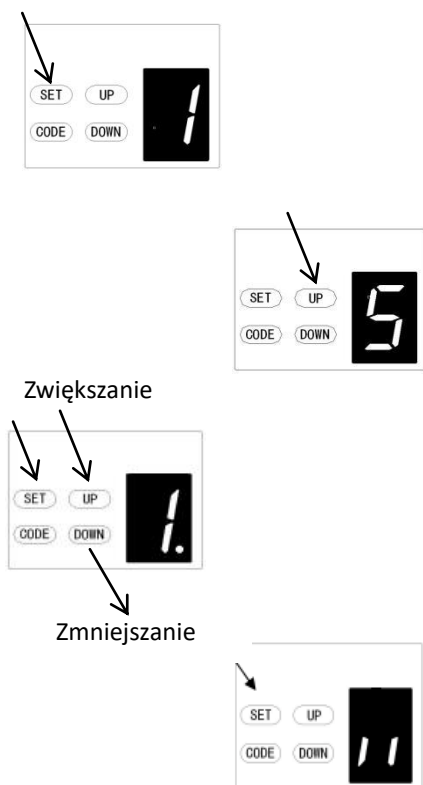
Czas zamknięcia wynosi 15 sekund*N, N=0~9. Maksymalny czas wynosi 135s. Aby wyłączyć autozamykanie, ustaw czas na zero (0).

d) Naciśnij przycisk **SET**, aby potwierdzić wybraną opcję, a urządzenie powróci do trybu gotowości i wyświetli „11”.

NOTATKA:

1. Czas autozamykania fabrycznie ustawiony jest na „0”.

2. Jeśli funkcja fotokomórki jest włączona i zostanie naruszona przez przeszkodę, czas automatycznego zamykania zatrzyma się, a następnie centrala sterująca ponownie odliczy ustawiony czas.



5. USTAWIENIE WARUNKU AUTOMATYCZNEGO ZAMYKANIA

a) Naciśnij i przytrzymaj przycisk **SET**, aż na wyświetlaczu pojawi się „1”, następnie naciśnij przycisk strzałki w **GÓRĘ**, aż na wyświetlaczu pojawi się „5”, a następnie zwolnij przycisk.

b) Naciśnij ponownie przycisk **SET**. Urządzenie znajduje się teraz w trybie automatycznej regulacji stanu zamknięcia. Następnie na wyświetlaczu pojawi się cyfra „1” z migającą kropką.

c) Naciśnij przycisk **GÓRA** lub **DÓŁ**, aby ustawić warunek automatycznego zamykania. Można wybrać opcję „1” lub „2”.

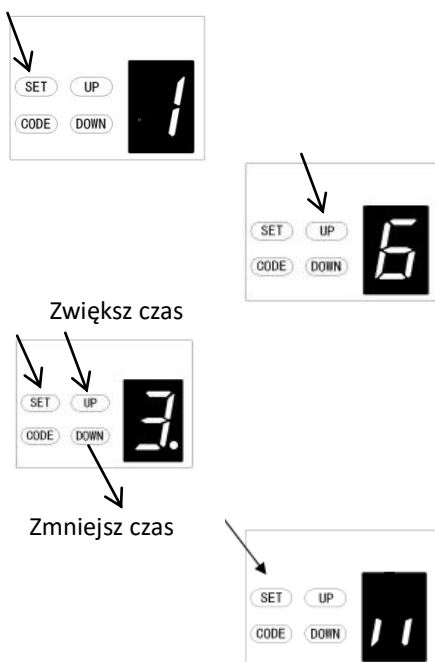
Cyfra „1” oznacza, że drzwi mogą się automatycznie zamknąć tylko w pozycji krańcowej otwarcia.

Cyfra „2” oznacza, że drzwi mogą się automatycznie zamknąć, gdy znajdują się w dowolnej pozycji.

d) Naciśnij przycisk **SET**, aby potwierdzić ustawienie, a urządzenie powróci do stanu gotowości i wyświetli „11”.

NOTATKA:

1. Warunek zamknięcia jest fabrycznie ustawiony na „1”.
2. Drzwi zamkną się automatycznie tylko podczas procesu otwierania, ale nie będą mogły się automatycznie zamknąć po zatrzymaniu w procesie zamykania.



6. USTAWIENIE CZASU OPÓŹNIENIA WYŁĄCZENIA LED

a) Naciśnij i przytrzymaj przycisk **SET**, aż na wyświetlaczu pojawi się „1”, następnie naciśnij przycisk strzałki w **GÓRĘ**, aż na wyświetlaczu pojawi się „6”, a następnie zwolnij przycisk.

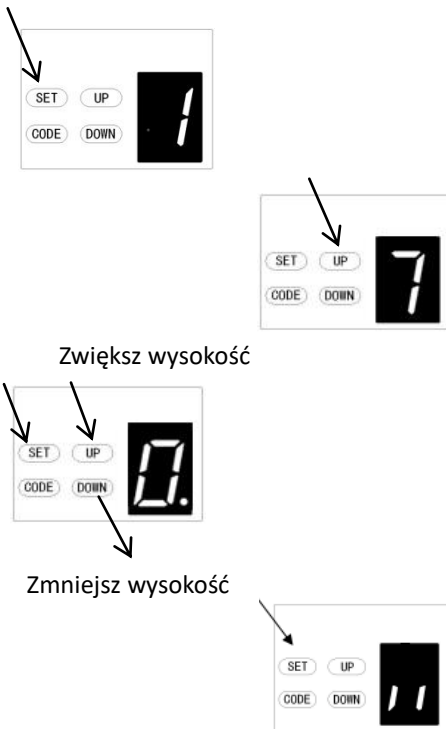
b) Naciśnij ponownie przycisk **SET**. Urządzenie znajduje się teraz w trybie regulacji czasu opóźnienia wyłączenia diody LED. Następnie na wyświetlaczu pojawi się cyfra „3” z migającą kropką.

c) Naciśnij raz przycisk w **GÓRĘ** lub w **DÓŁ**, aby ustawić czas opóźnienia wyłączenia diody LED (1~9).

d) Naciśnij przycisk w **GÓRĘ**, aby zwiększyć czas, lub przycisk w **DÓŁ**, aby go zmniejszyć. Czas opóźnienia wynosi 1 minutę*N, N=1~9. Maksymalny czas opóźnienia wynosi 9 minut.

e) Naciśnij przycisk **SET**, aby potwierdzić ustawienie, a urządzenie powróci do stanu gotowości i wyświetli „11”.

UWAGA: Czas opóźnienia wyłączenia diody LED fabrycznie ustawiony jest na „3”.



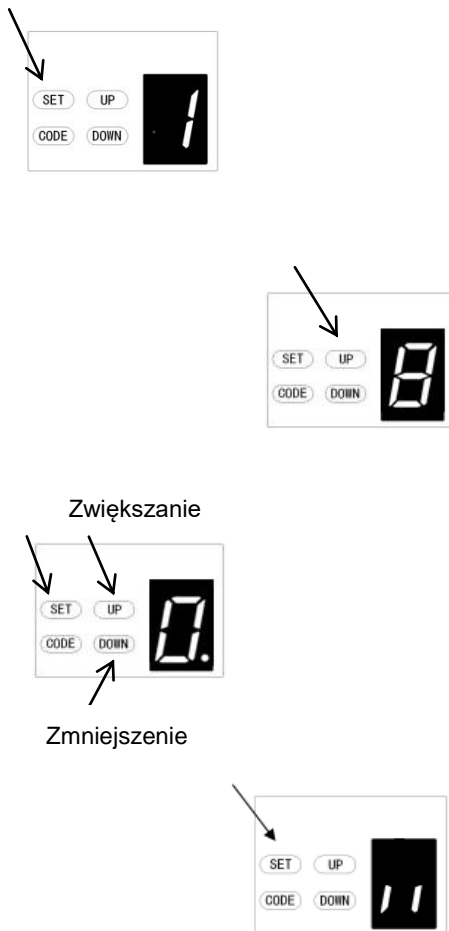
7. USTAWIENIE WYSOKOŚCI ODWRÓCENIA PRACY BRAMY PO PRZECIĄŻENIU

- Naciśnij i przytrzymaj przycisk **SET**, aż na wyświetlaczu pojawi się „1”, następnie naciśnij przycisk strzałki w **GÓRĘ**, aż na wyświetlaczu pojawi się „7”, a następnie zwolnij przycisk.
- Naciśnij ponownie przycisk **SET**. Urządzenie znajduje się teraz w trybie regulacji wysokości w odwróceniu pracy bramy po wykryciu przeszkody. Następnie na wyświetlaczu pojawi się cyfra „0” z migającą kropką.
- Naciśnij przycisk w **GÓRA** lub w **DÓŁ**, aby ustawić wysokość cofania podczas zamykania (0~9).
- Naciśnij przycisk w **GÓRĘ**, aby zwiększyć, lub przycisk w **DÓŁ**, aby zmniejszyć wysokość cofania bramy.

Cyfra „0” oznacza, że drzwi odbiją się do położenia całkowitego otwarcia. Cyfra „1~9” oznacza, że drzwi powrócą do pozycji, w której nastąpił cały ruch. Jedna dziesiąta do dziewięciu dziesiątych całej podróży itd.

- Naciśnij przycisk **SET**, aby potwierdzić ustawienie, a urządzenie powróci do stanu gotowości i wyświetli „11”.

UWAGA: Wysokość cofania jest fabrycznie ustawiona na „0”.

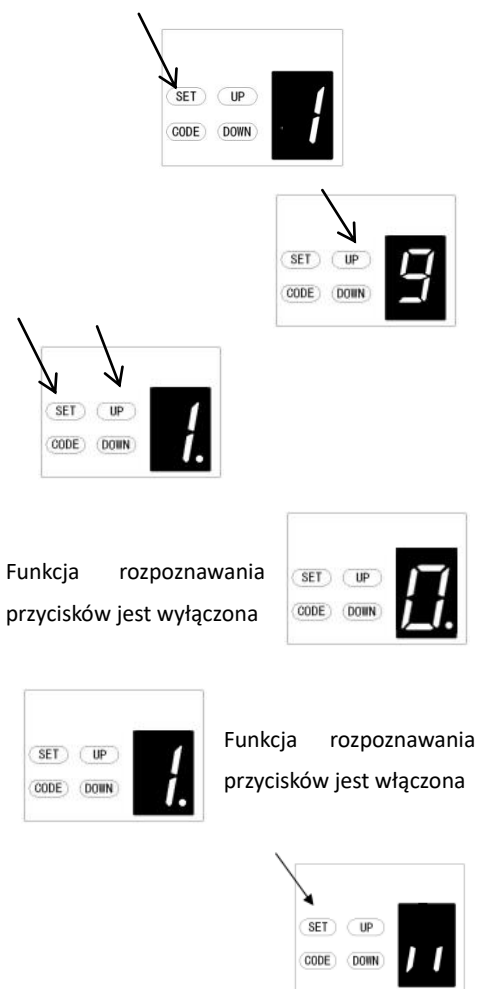


8. USTAWIENIE CZĘŚCIOWEGO OTWARCIA/WYSOKOŚCI

- Naciśnij i przytrzymaj przycisk **SET**, aż na wyświetlaczu pojawi się „1”, następnie naciśnij przycisk strzałki w **GÓRĘ**, aż na wyświetlaczu pojawi się „8”, a następnie zwolnij przycisk.
- Naciśnij ponownie przycisk **SET**. Urządzenie znajdzie się teraz w trybie częściowego otwarcia/regulacji wysokości. Następnie na wyświetlaczu pojawi się cyfra „0” z migającą kropką.
- Naciśnij raz przycisk w **GÓRA** lub w **DÓŁ**, aby wybrać czy chcesz otworzyć funkcję częściowego otwarcia, czy ustawić wysokość częściowego otwarcia. (**0** - **C**). Naciśnij przycisk w **GÓRĘ**, aby zwiększyć lub przycisk w **DÓŁ**, aby zmniejszyć.
 - Cyfra „0” oznacza wyłączenie funkcji częściowego otwarcia.
 - Cyfra „1” oznacza, że wysokość wynosi 2 cm.
 - Cyfra „2” oznacza, że wysokość wynosi 4 cm.
 -
 - Cyfra „9” oznacza, że wysokość wynosi 100 cm
 - Cyfra „A” oznacza, że wysokość wynosi 120 cm
 - Cyfra „B” oznacza, że wysokość wynosi 140 cm
 - Cyfra „C” oznacza, że wysokość wynosi 160 cm
- Naciśnij przycisk **SET**, aby potwierdzić ustawienie. Urządzenie powróci do stanu gotowości i wyświetli „11”.

NOTATKA:

- Częściowe otwarcie jest fabrycznie ustawione na „0”, czyli wyłączone.
- Jeśli włączysz funkcję częściowego otwarcia system automatycznie przypisze przycisk pilota dla pełnego otwarcia oraz częściowego.
- Jeśli włączyłeś funkcję częściowego otwarcia, a później wyłączyłeś tę funkcję, zwróć uwagę, że tylko zakodowany przycisk, który zakodowałeś na początku, może teraz sterować napędem.



9. USTAWIENIE FUNKCJI ROZPOZNAWANIA PRZYCISKÓW NADAJNIKA

- Naciśnij i przytrzymaj przycisk **SET**, aż na wyświetlaczu pojawi się „1”, następnie naciśnij przycisk strzałki w **GÓRĘ**, aż na wyświetlaczu pojawi się „9”, a następnie zwolnij przycisk.
- Naciśnij ponownie przycisk **SET**. Urządzenie znajduje się teraz w trybie regulacji funkcji rozpoznawania przycisków. Następnie na wyświetlaczu pojawi się cyfra „1” z migającą kropką.
- Naciśnij raz przycisk w **GÓRĘ** lub w **DÓŁ**, aby wybrać tryb pracy 4 przyciskowy lub 1 przyciskowy (krok po kroku).

Cyfra „0” oznacza, że jeśli zakodowałeś 1 przycisk nadajnika, to wszystkie 4 przyciski na pilocie mogą sterować napędem. Jest to odpowiedni sposób dla użytkowników, którzy mają w domu tylko 1 bramę automatyczną.

Cyfra „1” uruchomisz funkcję pracy z 1 przyciskiem pilota, czyli sekwencyjnie krok po kroku (OPEN-STOP-CLOSE).

- Naciśnij przycisk **SET**, aby potwierdzić ustawienie, a urządzenie powróci do stanu gotowości i wyświetli „11”.

NOTATKA:

- Rozpoznawanie przycisków jest fabrycznie ustawione na „1”.

A. REGULACJA ODLEGŁOŚCI MIĘKKIEGO ZATRZYMANIA

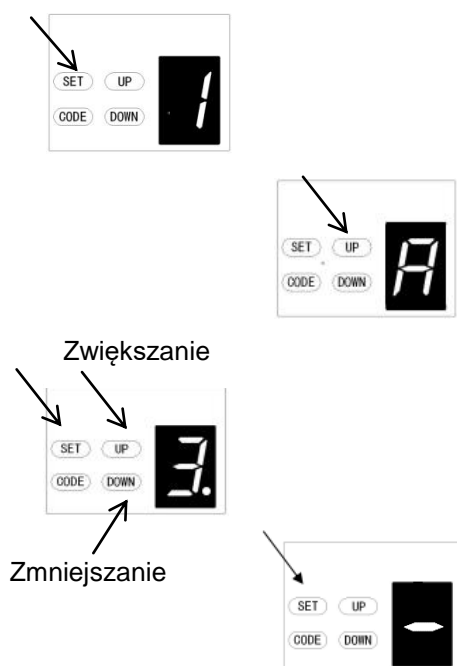
- Naciśnij i przytrzymaj przycisk **SET**, aż na wyświetlaczu pojawi się „1”, następnie naciśnij przycisk strzałki w **GÓRĘ**, aż na wyświetlaczu pojawi się „A”, a następnie zwolnij przycisk.
- Naciśnij ponownie przycisk **SET**, po wejściu do menu ustawiania odległości miękkiego zatrzymania, na wyświetlaczu pojawi się cyfra „3”.
- Naciśnij przycisk w **GÓRĘ** lub w **DÓŁ**, aby ustawić odległość miękkiego zatrzymania, możesz wybrać pozycje „1-3”, początkowa wartość domyślna to „3”, co oznacza, że odległość miękkiego zatrzymania jest najkrótsza.

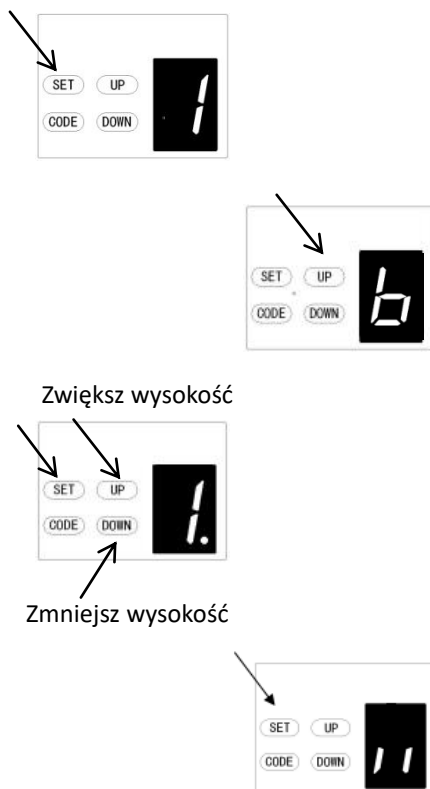
Cyfra „1” oznacza, że odległość miękkiego zatrzymania jest długa
 Cyfra „2” oznacza, że odległość miękkiego zatrzymania jest średnia
 Cyfra „3” oznacza, że odległość miękkiego zatrzymania jest krótka

- Naciśnij przycisk **SET**, aby potwierdzić ustawienie.

UWAGA:

Po zakończeniu ustawień konieczne będzie ponowne nauczenie się limitów otwarcia i zamknięcia bramy, a wówczas odległość łagodnego zatrzymania będzie działać z nowymi ustawieniami.





b. USTAWIENIE WYKRYWANIA NISKIEJ PRZESZKODY

a) Naciśnij i przytrzymaj przycisk **SET**, aż na wyświetlaczu pojawi się „1”, następnie naciśnij przycisk strzałki w **GÓRĘ**, aż na wyświetlaczu pojawi się „b”, a następnie zwolnij przycisk.

b) Naciśnij ponownie przycisk **SET**. Urządzenie znajduje się teraz w trybie regulacji ignorowania wysokości cofania. Następnie na wyświetlaczu pojawi się cyfra „1” z migającą kropką.

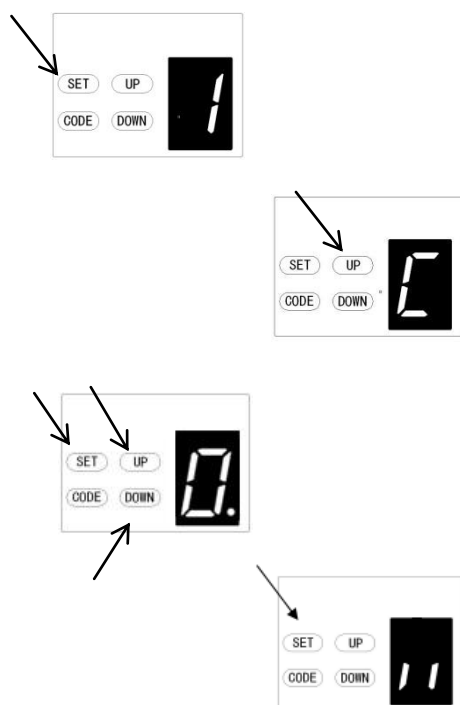
c) Naciśnij raz przycisk w **GÓRĘ** lub w **DÓŁ**, aby ustawić ignorowanie wysokości cofania podczas zamykania (0~9).

d) Naciśnij przycisk w **GÓRĘ**, aby zwiększyć, lub przycisk w **DÓŁ**, aby zmniejszyć ten parametr. Ustawienie parametru od 1 do 9 oznacza, że drzwi nie odbiją się po wykryciu przeszkody w odległości 1–9 cm od pozycji zamknięcia.

Ta funkcja jest przydatna dla mieszkańców Europy Północnej, gdzie na podłożu zalega śnieg.

e) Naciśnij przycisk **SET**, aby potwierdzić ustawienie, a urządzenie powróci do stanu gotowości i wyświetli „1”.

UWAGA: Wysokość cofania jest standardowo ustawiona fabrycznie na „1”.



c. USTAWIENIE TYPU CZUJNIKA DRZWI DLA PIESZYCH W BRAMIE

a) Naciśnij i przytrzymaj przycisk **SET**, aż na wyświetlaczu pojawi się „1”, następnie naciśnij przycisk strzałki w **GÓRĘ**, aż na wyświetlaczu pojawi się „C”, a następnie zwolnij przycisk.

b) Naciśnij ponownie przycisk **SET**. Urządzenie znajduje się teraz w trybie regulacji typu czujnika drzwi. Następnie na wyświetlaczu pojawi się cyfra „0” z migającą kropką.

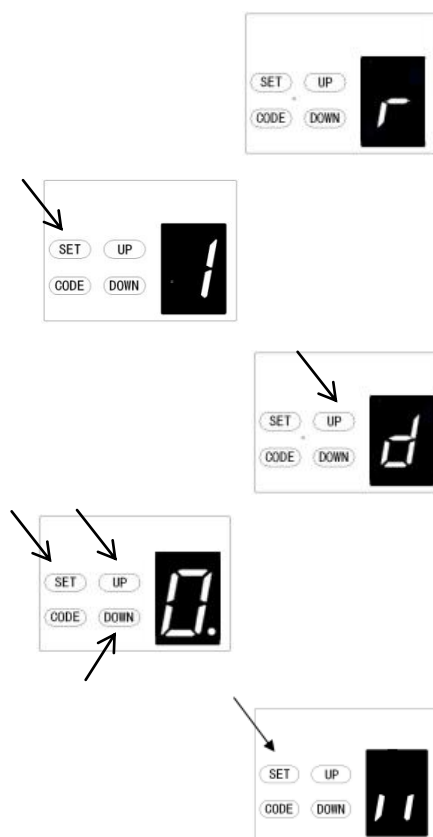
c) Naciśnij przycisk w **GÓRĘ** lub w **DÓŁ**, aby ustawić typ czujnika drzwi przejściowych. Można wybrać opcję „0” lub „1”.

Cyfra „0” oznacza, że funkcja drzwi jest w trybie normalnie otwartym - **NO**.

Cyfra „1” oznacza, że funkcja drzwi jest w trybie normalnie zamkniętym - **NC**.

d) Naciśnij przycisk **SET**, aby potwierdzić ustawienie, a urządzenie powróci do stanu gotowości i wyświetli „1”.

UWAGA: Kontaktron drzwi przejściowych jest fabrycznie ustawiony na „0”.



D. USTAWIENIE WŁĄCZENIA/WYŁĄCZENIA FOTOKOMÓRKI

UWAGA: Upewnij się, że fotokomórka została prawidłowo zainstalowana. Styki COM i NC należy podłączyć do zacisków na centrali sterującej (rys. 22, rys. 23)

Należy również pamiętać, że funkcja fotokomórki musi być wyłączona, jeśli jej NIE zainstalowano, w przeciwnym razie drzwi nie będą mogły zostać zamknięte, a na wyświetlaczu LED pojawi się litera kodu błędu „r”.

a) Naciśnij i przytrzymaj przycisk **SET**, aż na wyświetlaczu pojawi się „1”, następnie naciśnij przycisk strzałki w **GÓRĘ**, aż na wyświetlaczu pojawi się „d”, a następnie zwolnij przycisk.

b) Naciśnij ponownie przycisk **SET**. Urządzenie znajduje się teraz w trybie regulacji Wł./WYł. fotokomórki. Na wyświetlaczu pojawi się cyfra „0” z migającą kropką.

c) Naciśnij przycisk w **GÓRĘ** lub w **DÓŁ**, aby ustawić pracę z fotokomórkami. Można wybrać opcję „0” lub „1”.

Cyfra „0” oznacza, że funkcja fotokomórki jest wyłączona.

Cyfra „1” oznacza, że funkcja fotokomórki jest załączona.

d) Naciśnij przycisk **SET**, aby potwierdzić ustawienie, a urządzenie powróci do stanu gotowości i wyświetli „1”.

UWAGA: Fotokomórka jest fabrycznie ustawiona na „0”.

E. USTAWIENIE LICZNIKA CYKLI PRACY ALARMU SERWISOWEGO

a) Naciśnij i przytrzymaj przycisk **SET**, aż na wyświetlaczu pojawi się „1”, następnie naciśnij przycisk strzałki w **GÓRĘ**, aż na wyświetlaczu pojawi się „E”, a następnie zwolnij przycisk.

b) Naciśnij ponownie przycisk **SET**. Urządzenie znajduje się teraz w trybie regulacji alarmu przeglądu technicznego. Następnie na wyświetlaczu pojawi się cyfra „0” z migającą kropką.

c) Naciśnij przycisk w **GÓRĘ** lub w **DÓŁ** i wybierz ilość cykli operacji, po których napęd zacznie wysyłać sygnały o wymaganym przeglądzie technicznym.

Do wyboru są opcje od 1 do 5, 1=1000 cykli, 2=2000 5=5000 cykli.

Po osiągnięciu przez napęd zaprogramowanej ilości cykli dioda LED rozpocznie proces szybkiego migotania (10 razy), brama przestanie prawidłowo pracować a wyświetlacz wskaże literę „t”.

d) Naciśnij przycisk **SET**, aby potwierdzić ustawienie, a urządzenie powróci do stanu gotowości i wyświetli „1”.

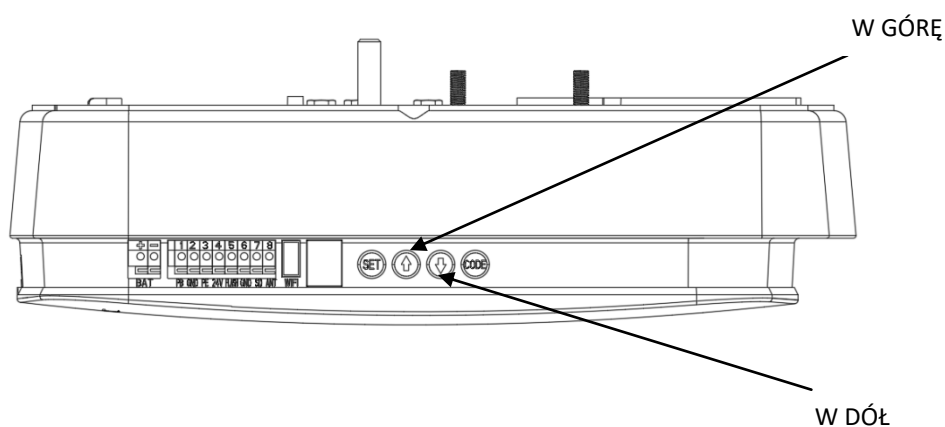
NOTATKA:

1. Liczba cykli operacji jest standardowo ustawiona fabrycznie na „0”, czyli brak opcji komunikatu o wymaganym serwisie bramy.

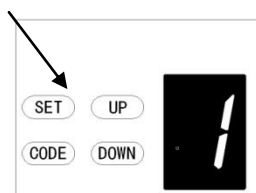
2. Jeśli na wyświetlaczu pojawia się „t”, a dioda LED miga 10 razy szybko, oznacza to, że brama straciła parametry wyważenia. Stanowczo należy przeprowadzić konserwację bramy garażowej.

3. Po wskazaniu informacji o przeglądzie technicznym, przeprowadź konserwację bramy i ponownie przeprowadź naukę limitów otwarcia i zamknięcia bramy.

6.3 Konfiguracja funkcji osiedlowej



USTAWIANIE NADAJNIKÓW



Rys 1



Rys 2

a) Naciśnij i przytrzymaj przycisk **SET**, aż na wyświetlaczu pojawi się „1”, następnie naciśnij krótko przycisk strzałki w **GÓRĘ** lub w **DÓŁ**, aż na wyświetlaczu pojawi się „F”, a następnie zwolnij przycisk. (Rys. 1-2)

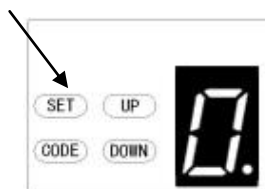
b) Naciśnij przycisk **SET**, aby wyświetlić wybrany stan. (Rys. 3)

c) Naciśnij przycisk w **GÓRĘ** lub w **DÓŁ**, aby ustawić żądany warunek „0-1”. (Rys. 4-5)

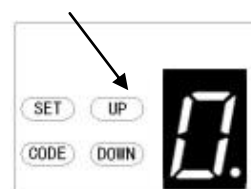
d) Naciśnij przycisk **SET**, aby potwierdzić.

Cyfra „0” oznacza, że funkcja osiedlowa jest wyłączona, brama może zatrzymać się w dowolnej pozycji za pomocą komendy z pilota.

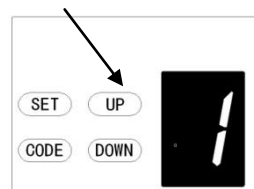
Cyfra „1” oznacza, że funkcja osiedlowa jest załączona, bramy nie będzie można zatrzymać, kiedy jest w fazie otwierania, natomiast podczas zamykania bramę można będzie zatrzymać w dowolnej pozycji za pomocą komendy z pilota, ale automatycznie rozpocznie proces otwierania.



Rys 3

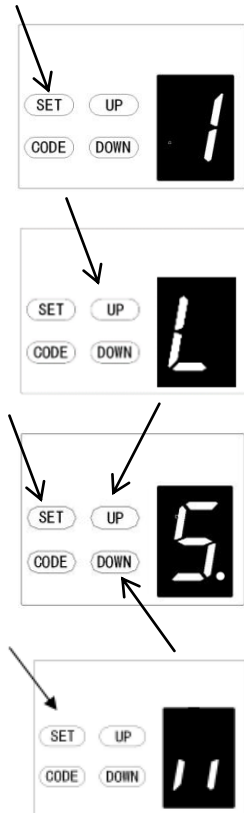


Rys 4



Rys 5

Uwaga: Ta opcja może nie działać poprawnie w konfiguracji 4 kanałowej nadajnika.



L. REGULACJA SIŁY PODNOSZENIA OTWARCIA

UWAGA: Regulacja siły otwarcia jest ustawiana automatycznie podczas uczenia pozycji krańcowych. Zwykle nie jest wymagana żadna regulacja.

a) Naciśnij i przytrzymaj przycisk **SET**, aż na wyświetlaczu pojawi się „1”, następnie naciśnij przycisk strzałki w **GÓRĘ**, aż na wyświetlaczu pojawi się „L”, a następnie zwolnij przycisk.

b) Naciśnij ponownie przycisk **SET**. Urządzenie znajduje się teraz w trybie regulacji siły podnoszenia podczas otwierania. Następnie na wyświetlaczu pojawi się cyfra „5” z migającą kropką.

c) Naciśnij przycisk w **GÓRĘ**, aby zwiększyć ustawienie siły lub przycisk w **DÓŁ**, aby zmniejszyć ustawienie siły otwierania.

Minimalna siła podnoszenia wynosi „1” i można ją regulować w górę do „9”.

d) Naciśnij przycisk **SET**, aby potwierdzić ustawienie. Urządzenie powróci do stanu gotowości i wyświetli „11”.

UWAGA: Siła podnoszenia jest standardowo ustawiona fabrycznie na „5”.

6.4 Programowanie pilotów zdalnego sterowania

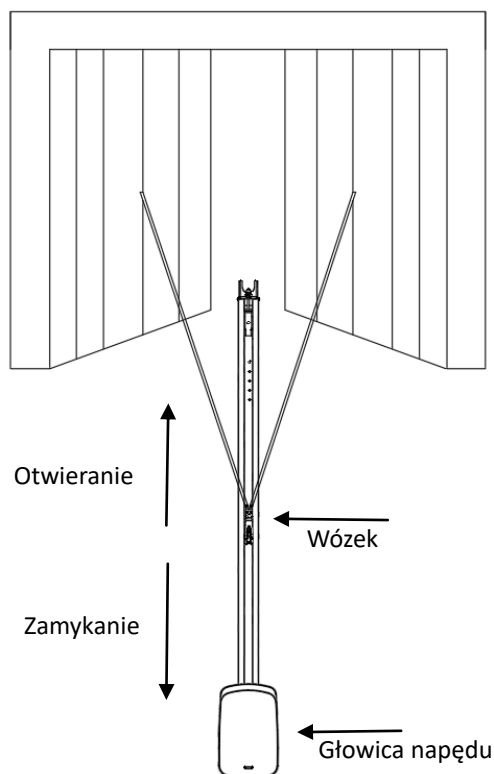


W stanie gotowości naciśnij krótko przycisk **CODE**, w rogu wyświetlacza pojawi się kropka, co oznacza przejście do trybu nauki kodów nadajnika. Teraz możesz kliknąć wybrany przycisk na nadajniku, którego chcesz używać do otwierania i zamykania bramy, kiedy kropka zniknie ponownie naciśnij ten sam przycisk na nadajniku, gdy kropka zacznie migać oznacza to, że nauka kodu została zakończona.

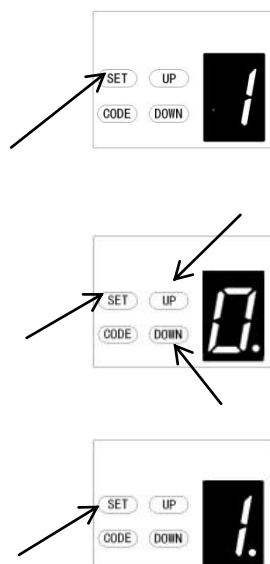
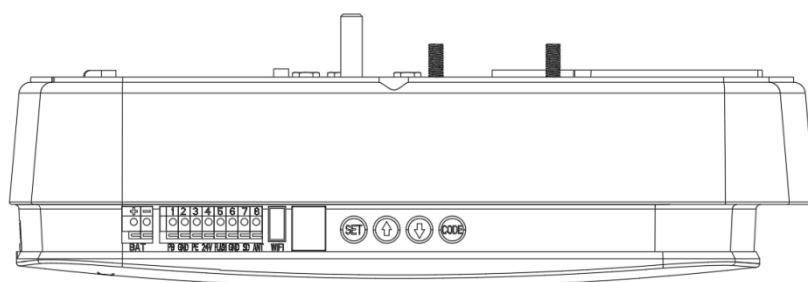
6.4.1 Kasowanie pilotów zdalnego sterowania:

Naciśnij i przytrzymaj przycisk **CODE**, aż na wyświetlaczu pojawi się litera „C”, wszystkie zapisane piloty zostaną usunięte.

6. 5 Programowanie pracy z garażową bramą skrzydłową



- System do pracy z bramą garażową skrzydłową wymaga specjalnych cięgien, dostępnych w ofercie marki SAFE.
- Podczas otwierania drzwi wózek pojedzie do przodu.
- Podczas zamykania drzwi wózek pojedzie do tyłu.
- Drzwi skrzydłowe będą się otwierały na zewnątrz.



a) Naciśnij i przytrzymaj przycisk **SET**, aż na wyświetlaczu pojawi się „1”, następnie naciśnij krótko przycisk w **DÓŁ**, aby wybrać funkcję „0”.

b) Ponownie naciśnij przycisku **SET**, na wyświetlaczu pojawi się „0” i zacznie migać czerwona kropka w prawym dolnym rogu wyświetlacza.

c) Następnie naciśnij krótko przyciski w **GÓRĘ** lub w **DÓŁ**, aby wybrać funkcję „0” lub „1”,

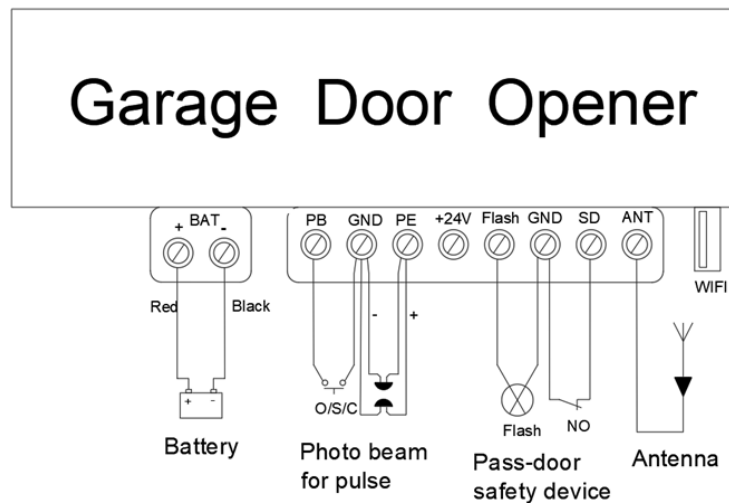
W ustawieniach fabrycznych standardowo zapisana jest funkcja „0”, czyli tzw. rewers silnika jest wyłączona. „1” oznacza, że funkcja rewersu silnika jest załączona i brama może pracować z bramą garażową skrzydłową, pod warunkiem zastosowania specjalistycznych cięgien.

d) Następnie naciśnij krótko przycisk **SET**, aby potwierdzić ustawienie.

Uwaga: Po wybraniu tej funkcji należy ponownie przeprowadzić uczenie limitów otwarcia i zamknięcia bramy.

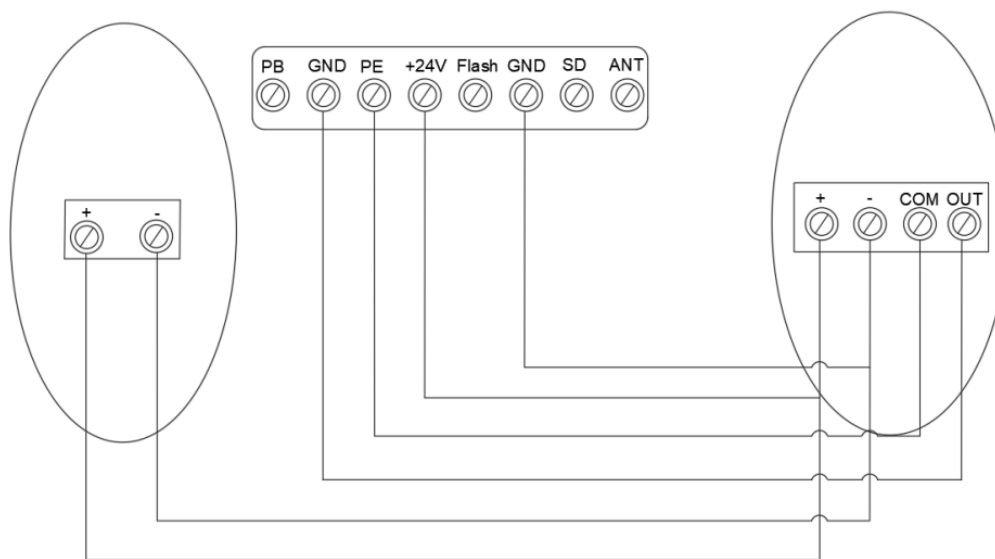
7. Konfiguracja akcesoriów

7.1 Schemat poglądowy



7.2 Schemat instalacji fotokomórek

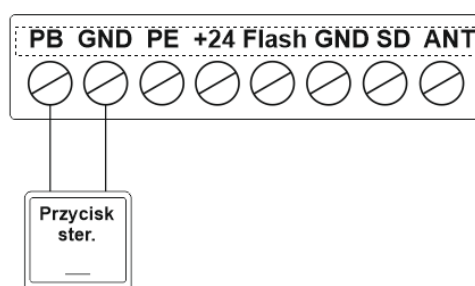
Fotokomórki proszę podłączyć jak na schemacie poniżej. Należy pamiętać, że dla prawidłowej pracy układu bezpieczeństwa funkcje fotokomórek należy włączyć w parametrach menu wyświetlacza (*Funkcja „D”, str. 16 instrukcji*), oraz że zacisk **OUT** fotokomórki RX musi być w układzie normalnie zamkniętym typu **NC**.



Uwaga! Fotokomórki są ważnym elementem bezpieczeństwa ludzi, zwierząt oraz przedmiotów.

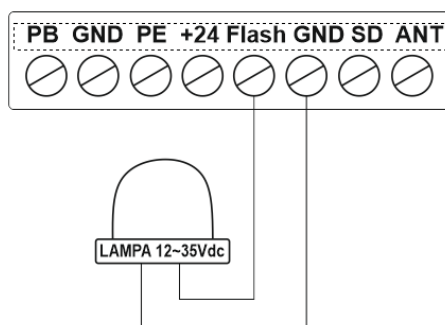
7.3. Zacisk **PB** (Open/Stop/Close) – przycisk otwarcia.

Funkcję O/S/C można użyć do zewnętrznego przycisku dzwonnowego, który może sterować bramą. Przycisk musi być typu **NO**, czyli normalnie otwarty ze stykami bez napięciowymi.



7.4. Zacisk Flash – funkcja lampy ostrzegawczej.

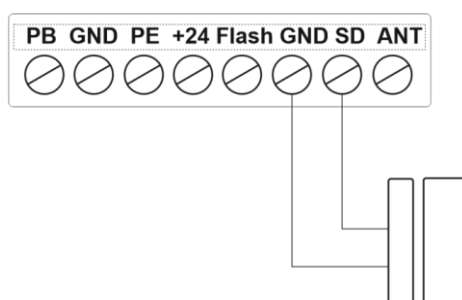
Istnieją odpowiednie zaciski FLASH (+24 i GND) dla funkcji osobnej lampy ostrzegawczej, które zapewniają napięcie DC 24V-35V, prąd ≤ 100 mA.



UWAGA! Należy instalować lampy o maksymalnym wymaganym obciążeniu prądowym 10W.

7.5. Zacisk SD – funkcja STOP.

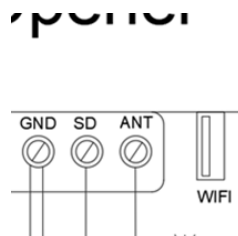
Jeśli brama jest wyposażona w drzwi dla pieszych, funkcja ta zabezpiecza przed ich przypadkowym uszkodzeniem. Wystarczy podać sygnał zwarcia z np.: kontaktronu zainstalowanego we framudze drzwi na zaciski SD i GND. Typ kontaktronu (NC lub NO) należy ustawić w menu wyświetlacza centrali (*Funkcja „C”, str. 15 instrukcji*). Dzięki temu, gdy użytkownik zapomni zamknąć drzwi i uruchomi funkcję otwarcia, system zignoruje to żądanie dopóki drzwi dla pieszych nie zostaną zamknięte.



UWAGA! Przed przystąpieniem do normalnej pracy należy przetestować działanie tej funkcji na zamkniętych drzwiach, aby zweryfikować poprawność ustawienia kontaktronu.

7.6. Kontroler WiFi (opcja)

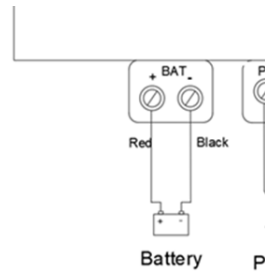
Napędy wyposażone w gniazdo WiFi umożliwiają podłączenie kontrolera WiFi F-Link do obsługi bramy za pomocą profesjonalnej aplikacji.



UWAGA! Konfiguracja aplikacji opisana jest w instrukcji dołączonej do kontrolera.

7.7. Zewnętrzne zasilanie bateryjne

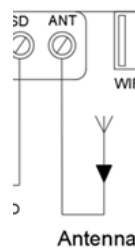
System wyposażony jest w zaciski akumulatora awaryjnego otwarcia, podczas instalacji należy bezwzględnie zachować parametry polaryzacji + i -, niewłaściwe podłączenie i uszkodzenie obwodów nie podlega naprawom gwarancyjnym.



UWAGA! Rekomendujemy stosowanie oryginalnych akumulatorów marki Safe.

7.8 Zewnętrzna antena (ANT)

Na zacisk ANT , można dodać zewnętrzną antenę zwiększającą zasięg, antena musi być dostosowana do częstotliwości zamówionego napędu 433 lub 868Mhz, w zależności od wersji. Rdzeń przewodu antenowego podłączamy do zacisku ANT a oplot do GND.



8. Konserwacja

Prace konserwacyjne powinien wykonywać wykwalifikowany instalator.

1. System napędowy nie wymaga szczególnej konserwacji. Należy jednak zwracać uwagę na stan techniczny bramy. Sprawdzaj bramę przynajmniej dwa razy w roku, sprawdzaj czy brama jest dobrze wyważona oraz czy wszystkie części mechaniczne są w dobrym stanie technicznym.

Sprawdzaj czułość cofania (przeciążenia) co najmniej dwa razy w roku i wyreguluj, jeśli jest to konieczne.

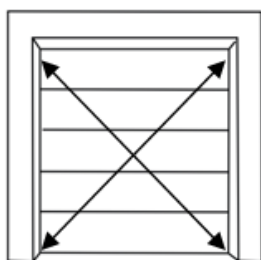
Upewnij się, że urządzenia zabezpieczające działają skutecznie (fotokomórki itp.)

2. Kiedy diody LED migają szybko 10 razy oznacza, że brama utraciła swoje prawidłowe wyważenie. Zdecydowanie zalecamy przeprowadzenie konserwacji bram garażowych. Sprawdź stan techniczny bramy oraz przeprowadź programowanie limitów otwarcia i zamknięcia.

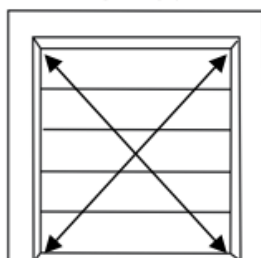
Uwaga: Niewłaściwa praca bramy garażowej będzie miała wpływ na żywotność napędu, uszkodzenia produktu

9. Parametry techniczne

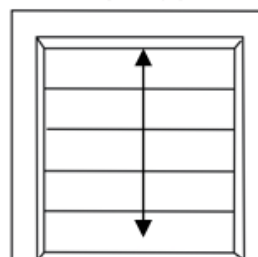
| | U1000 | U1000-Speed | U1200 |
|--|--|------------------------|---------------------------|
| Napięcie wejściowe | 220 - 240V / 110 - 127V, 50-60 Hz 220 - 240V / 110 - 127V, 50-60 Hz | | |
| Max. siła ciągu | 1000 N | 1000 N | 1200 N |
| Max. powierzchnia bramy | 15.0 m ² | 15.0 m ² | 18.0 m² |
| Max. ciężar bramy | 100 kg | 100kg | 120kg |
| Max. wysokość bramy | 2400 - 3500mm | 2400 - 3500mm | 2400 - 3500mm |
| Napęd | łańcuch | łańcuch | łańcuch |
| Szybkość otwierania i zamykania | 160mm / Sekunda | 200mm / Sekunda | 160mm / Sekunda |
| Mechanizm napędowy | łańcuch | łańcuch | łańcuch |
| Oświetlenie L.E.D | 24V / 15 diody LED | | |
| Ustawienie pozycji krańcowych | Elektronicznie | Elektronicznie | Elektronicznie |
| Transformator | Technologia ochrony przed przeciążeniem | | |
| Częstotliwość radia | 433.92 MHz | 433.92 MHz | 433.92 MHz |
| Format kodowania | Rolling code | | |
| Standardowy nadajnik | 1x | 1x | 1x |
| Pojemność radio odbiornika | 25 różnych pilotów | | |
| Obsługa lampy ostrzegawczej | Dostępna | Dostępna | Dostępna |
| Temperatura pracy | -40°C ~ +50°C | -40°C ~ +50°C | -40°C ~ +50°C |
| Ochrona bezpieczeństwa | Łagodny start & łagodny stop, opcja fotokomórek, opcja lampy ostrzegawczej | | |
| Poziom szczelności | IP20 | IP20 | IP20 |



Rated door area:
≤ 15 m²

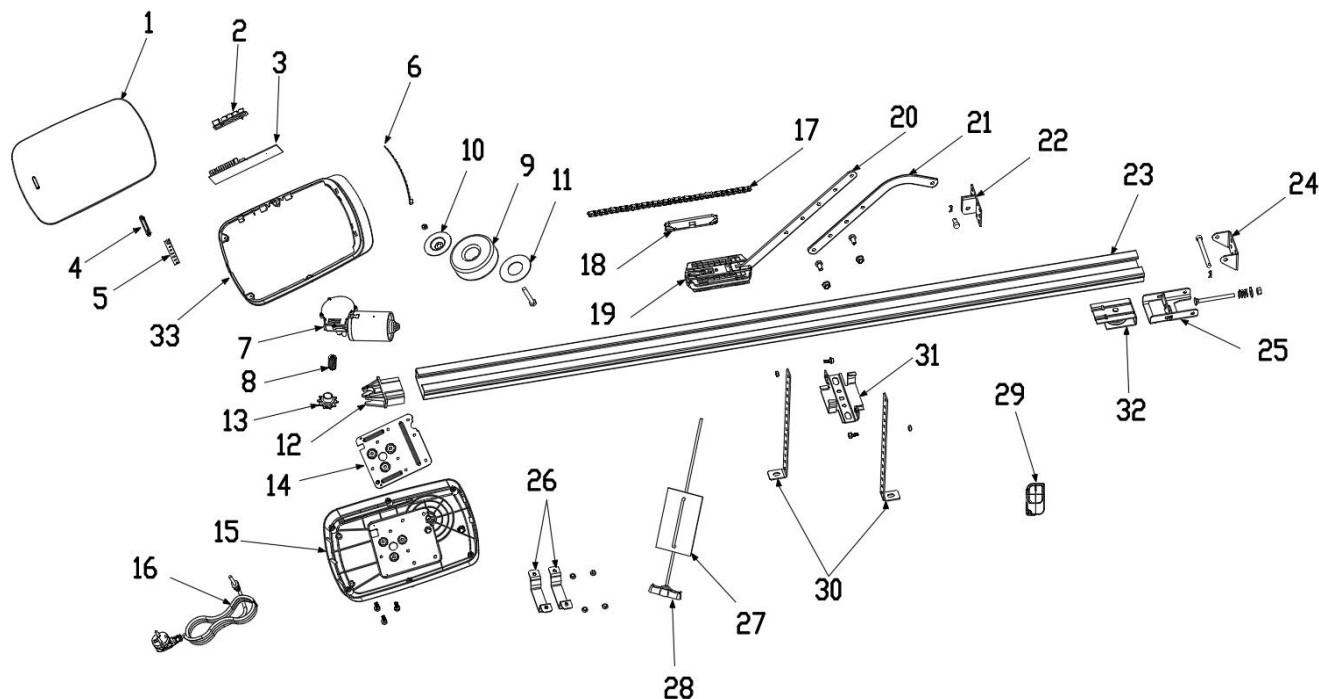


Rated door area:
≤ 18 m²










Standard door height: 2400mm
Maximum door height: 3500mm




10. Lista części dla modelu U1000 (ULTRA)



| Item | Qty | Description | Item | Qty | Description | Item | Qty | Description |
|------|-----|-----------------------------|------|-----|-------------------------|------|-----|----------------------|
| 1 | 1 | Top cover | 12 | 1 | Sprocket assy | 23 | 1 | C Rail - steel |
| 2 | 1 | Silicone keys | 13 | 1 | Chain wheel | 24 | 1 | Wall bracket |
| 3 | 1 | PCB | 14 | 1 | Steel bottom base | 25 | 1 | Track ending bracket |
| 4 | 1 | L.E.D cover | 15 | 1 | Bottom plate | 26 | 2 | U hanging bracket |
| 5 | 1 | L.E.D light | 16 | 1 | Power wire | 27 | 1 | Caution card |
| 6 | 1 | Bottom L.E.D light | 17 | 1 | Chain / Belt | 28 | 1 | Release handle |
| 7 | 1 | DC gear motor | 18 | 1 | Chain / Belt connection | 29 | 2 | Transmitter |
| 8 | 1 | Motor shaft sleeve | 19 | 1 | Trolley assy | 30 | 1 | Mounting bracket |
| 9 | 1 | Transformer | 20 | 1 | Straight arm | 31 | 1 | Click bracket |
| 10 | 1 | Metal gland for transformer | 21 | 1 | Bent arm | 32 | 1 | Wheel bracket |
| 11 | 1 | Rubber mat | 22 | 1 | Door bracket | 33 | 1 | Main cover |

11. Kody błędów i rozwiązywanie problemów


| Problem | Przyczyny błędu | Rozwiązanie |
|--|---|--|
| Napęd nie pracuje | <ol style="list-style-type: none"> Zasilanie napędu Okablowanie | <ul style="list-style-type: none"> ✘ 1. Sprawdź zasilanie główne oraz bezpiecznik. ✘ 2. Ostrożnie otwórz pokrywę napędu i sprawdź wszystkie przewody i wtyczki na tablicach sterowniczych. |
| Zagubienie pozycji otwarcia lub zamknięcia | Błąd systemu | Ponownie ustaw pozycji krańcowych |
| Podczas nauki wyświetlacz wskazuje  | Ruch bramy mniejszy niż 30cm lub większy od 9 m | Ponownie ustaw pozycji krańcowych |
| Wyświetlacz wskazuje:  Otwieracz nie działa lub przestaje działać | Niestabilne napięcie lub utrata równowagi drzwi | <ol style="list-style-type: none"> Sprawdź zasilanie Dostosuj wyważenia drzwi (dokonaj regulacji) |
| Napęd nie pracuje Wyświetlacz pokazuje:  | Nieprawidłowo określone limity krańcówek. | <ul style="list-style-type: none"> ✘ Wykonaj programowanie pozycji krańcowych ponownie. <p>Wykonuj to zgodnie z instrukcją.</p> |
| Podświetlanie LED jest zawsze włączone | Płyta sterująca jest uszkodzona lub jest problem z zasilaniem | Wymień płytę sterującą lub płytę zasilającą. |
| Po otwarciu drzwi za pomocą pilota, napęd zatrzymuje się automatycznie 10cm po uruchomieniu. Wyświetlacz cyfrowy:  | Przewód czujnika Halla jest poluzowany lub uszkodzony. | Otwórz pokrywę, sprawdź przewód czujnika Halla oraz gniazdo w którym jest zainstalowany, ponownie podłącz lub wymień czujnik. |
| Napęd nie pracuje, czasem zaledwie kilka cm. Usłysz dźwięk przełącznika „klik”. Wyświetlacz cyfrowy:  | Uszkodzenie przewodu pomiędzy silnikiem a PCB lub uszkodzone szczotki w silniku | Otwórz pokrywę i sprawdź przewód między motoreduktorem a centralą lub wymień szczotki w silniku. |
| Napęd zatrzymuje się automatycznie po uruchomieniu 10cm Wyświetlacz cyfrowy:  | Przewód między motoreduktorem a centralą jest podłączony odwrotnie | Najpierw wyłącz zasilanie, otwórz pokrywę i odwróć przewód zasilające napęd na centrali. Wykonaj programowanie pozycji krańcowych. |
| Brama pracuje tylko do góry. Nie można zamknąć bramy, a wyświetlacz wskazuje:  | Funkcja fotokomórki jest włączona, a żadne urządzenia nie są podłączone. | ✘ Wyłącz funkcję fotokomórki lub podłącz fizycznie fotokomórki postępując zgodnie z instrukcją. |
| Brama jest całkowicie otwarta, automatycznie zamyka się po jakimś czasie Diody LED migają 4 razy | Funkcja automatycznego zamykania jest włączona | Ustaw czas automatycznego zamykania lub wyłącz automat funkcja zamykania. (Patrz instrukcja obsługi) |
| Kiedy drzwi się zatrzymują, lampka ostrzegawcza jest zawsze włączona | Uszkodzenie centrali sterującej zasilającej | Wymień centralę sterującą odpowiedzialną za zasilanie LED. |
| Światła LED nie działają | <ol style="list-style-type: none"> Przewód LED nie jest podłączony Dioda LED jest zepsuta Płytką jest uszkodzona | <ol style="list-style-type: none"> Sprawdź przewód LED Wymień diody LED Wymień centralę |
| Brama cofa się automatycznie podczas zamykania. | Zadziałała funkcja przeciążenia. Skrzydło bramy jest źle zainstalowane, prawdopodobnie występuje jakiś opór na bramie. | <ol style="list-style-type: none"> Wyreguluj bramę, aby pracowała płynnie i wykonaj ponowne programowanie pozycji krańcowych. Zwiększ moc napędu w ustawieniach. |
| Drzwi automatycznie zatrzymują się podczas | Zadziałała funkcja przeciążenia. Skrzydło bramy jest | 1. Wyreguluj bramę, aby pracowała płynnie i wykonaj ponowne |

| | | |
|---|--|---|
| otwierania. | źle zainstalowane, prawdopodobnie występuje jakiś opór na bramie. | programowanie pozycji krańcowych. 2. Zwiększ moc napędu w ustawieniach. |
| Nie można używać pilota lub zasięg działania jest niewielki | 1. Rozładowana bateria w nadajniku 2. Antena jest poluzowana lub słabo wysunięta 3. Zakłócenia sygnału radiowego spowodowane innymi urządzeniami w pobliżu | 1. Wymień baterię 2. Rozłóż antenę na zewnątrz obudowy napędu 3. Pozbądź się możliwych zakłóceń, stare zasilacze itp. |
| Nie można zakodować nowego pilota | 1. Pamięć odbiornika radiowego jest pełna. 2. Nowy pilot nie jest zgodny ze standardem produktów Safe. | ※ 1. Dodaj zewnętrzny odbiornik radiowy Safe. 2. Wymień na pilot z oferty Safe. |
| Wyświetlacz pokazuje:  | Pamięć odbiornika radiowego jest pełna | Usuń wszystkie zapisane kody pilotów lub dodaj zewnętrzny odbiornik radiowy Safe. (Zapoznaj się z instrukcją obsługi) |
| Tryb gotowości, wyświetlacz wskazuje:  | Efekty działania funkcji „drzwi w drzwiach”. | Sprawdź przełącznik drzwi w drzwiach (kontaktron) |
| Napęd pracuje, ale brama nie porusza się. | Zużyta tuleja wału silnika | Wymienić tuleję wału silnika |
| Akumulator nie zapewnia zasilania | 1. Rozładowana bateria 2. Przewód akumulatora jest podłączony odwrotnie 3. Przewód akumulatora jest uszkodzony | 1. Naładuj akumulator 2. Otwórz pokrywę, sprawdź „+” „-” baterii 3. Wymień przewód akumulatora |
| Inne nietypowe problemy | Urządzenia zewnętrzne nie są kompatybilne z napędem | Usuń wszystkie urządzenia zewnętrzne. Jeśli nieprawidłowe problemy nadal występują, wymień centralę sterującą. |
| Wyświetlacz wskazuje:  | Wymagana konserwacja bramy garażowej | Brama garażowa i silnik wymagają konserwacji przez profesjonalny serwis techniczny. |
| Uwaga: Tylko osoby wykwalifikowane mogą wykonywać czynności zaznaczone symbolem: ※ | | |

Wersja: TH (C-3 / C&T) 10711011 Data : 01-03-2023

Pozbycie się zużytego sprzętu elektronicznego.

Urządzenia oznaczone są zgodnie z ustawą o zużytym sprzęcie elektrycznym i elektronicznym symbolem przekreślonego kosza na odpady. Oznakowanie takie informuje, że sprzęt ten po okresie jego użytkowania nie może być umieszczany w koszu łącznie z innymi odpadami pochodzącymi z gospodarstwa domowego.

 Użytkownik jest zobowiązany do oddania go firmom, bądź instytucjom prowadzących zbieranie zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego. Prowadzący zbieranie, w tym lokalne punkty zbiórki, sklepy czy gminne jednostki, tworzą odpowiedni system umożliwiający oddanie tego sprzętu. Właściwe postępowanie ze zużytymi urządzeniami elektrycznymi i elektronicznymi przyczynia się do uniknięcia szkodliwych dla zdrowia ludzi i środowiska naturalnego konsekwencji, wynikających z obecności składników niebezpiecznych oraz niewłaściwego przetwarzania i składowania takich urządzeń.

WARUNKI GWARANCJI

Producent udziela gwarancji na okres 24 miesiące od daty sprzedaży przez HatPol.

1. Data od której zaczyna się okres gwarancyjny, jest datą wystawienia faktury bądź paragonu.
2. Gwarancja nie obejmuje czynności związanych z instalacją, montażem urządzenia bądź oprogramowania.
3. Reklamowany sprzęt należy zgłosić poprzez formularz na stronie „<https://rma.hatpol.pl>”. Klient dostarcza sprzęt do serwisu HatPol na własny koszt, naprawiony sprzęt zostaje odesłany do klienta na koszt HatPol pod warunkiem, że urządzenie nie jest uszkodzone z powodu czynników zewnętrznych tj. zły montaż, wyładowania atmosferyczne itp.
4. Sprzęt zostanie przyjęty do serwisu tylko wtedy, gdy na pudełku w widocznym miejscu znajdować się będzie numer RMA nadany przez serwis HatPol podczas zgłoszenia na rma.hatpol.pl, a wewnątrz opakowania znajdować się będzie dowód zakupu (faktura, paragon) oraz karta gwarancyjna lub kopie tych dokumentów.
5. Jeżeli sprzęt będzie zapakowany w nieoryginalny karton, bądź źle zapakowany (brak odpowiedniego styropianu, tektury itp.) serwis HatPol nie odpowiada za uszkodzenia powstałe w wyniku złego opakowania (pęknięcia, rysy, otarcia itp.)
6. Serwis HatPol nie uwzględni uszkodzeń mechanicznych powstałych w wyniku transportu z winy przewoźnika, bądź przez użytkownika.
7. Dostarczony sprzęt musi posiadać nieuszkodzone plomby gwarancyjne i czytelne numery seryjne.
8. Reklamowany sprzęt musi być dostarczony do serwisu HatPol kompletny np. monitor, panel, zasilacz.
9. Montaż należy wykonywać zgodnie ze schematem i wskazówkami w instrukcji danego sprzętu oraz przez doświadczonego monterę z odpowiednią wiedzą i umiejętnościami.
10. Jeżeli reklamowany sprzęt dostarczony do serwisu okaże się sprawny, serwis może obciążyć kosztami sprawdzania oraz przesyłki osobę bądź firmę reklamującą towar.
11. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń powstałych w wyniku złego montażu lub niewłaściwej obsługi sprzętu.
12. Koszty odesłania naprawionego na gwarancji sprzętu ponosi firma HatPol.
13. Serwis HatPol nie ma obowiązku informować reklamującego o stanie naprawy sprzętu, klient może sam śledzić stan swojej naprawy na rma.hatpol.pl, tam również może wprowadzać swoje komentarze.
14. Naprawa gwarancyjna będzie trwać 19dni roboczych, jednak z przyczyn niezależnych od HatPol czas naprawy może zostać przedłużony maksymalnie do 3 miesięcy (w praktyce czas reklamacji średnio trwa 3-4dni robocze).
15. HatPol nie ponosi odpowiedzialności za serwis gwarancyjny, jeżeli wymagane naprawy nie będą mogły być wykonane z powodu restrykcji importowo-eksportowych.
16. Serwis HatPol zastrzega sobie prawo do zmiany warunków gwarancyjnych w każdej chwili. Nowe warunki będą miały moc działania wstecz.
17. Prawa i obowiązki stron regulują niniejsze warunki gwarancji, z którymi klient winien się zapoznać i zatwierdzić własnoręcznym podpisem.

| Model urządzenia i nr seryjny | Data sprzedaży, pieczęć i podpis sprzedawcy |
|-------------------------------|---|
| | |
| | |



Strona wyłącznego dystrybutora: www.hatpol.pl

Strona producenta: safeautomation.pl

E-mail serwisu: serwis@hatpol.pl

Strona zgłoszeń reklamacji: rma.hatpol.pl