



Instrukcja obsługi Czytnik Matrix III E+



- EM Marine
- buttons (Dallas TM) , Wiegand 26
- 12 Woltów, 80 miliamper
- Odległość odczytu kart - do 30 cm.
- Zewnętrzne sterowanie światłem i dźwiękiem



Spis treści

1. [Informacje ogólne](#)
2. [Wygląd oraz wymiary](#)
3. [Praca czytnika](#)
4. [Przeznaczenie wyjść](#)
5. [Schemat podłączenia](#)
6. [Komplet dostawy](#)
7. [Montaż czytnika](#)
8. [Parametry techniczne](#)
9. [Warunki eksploatacji](#)



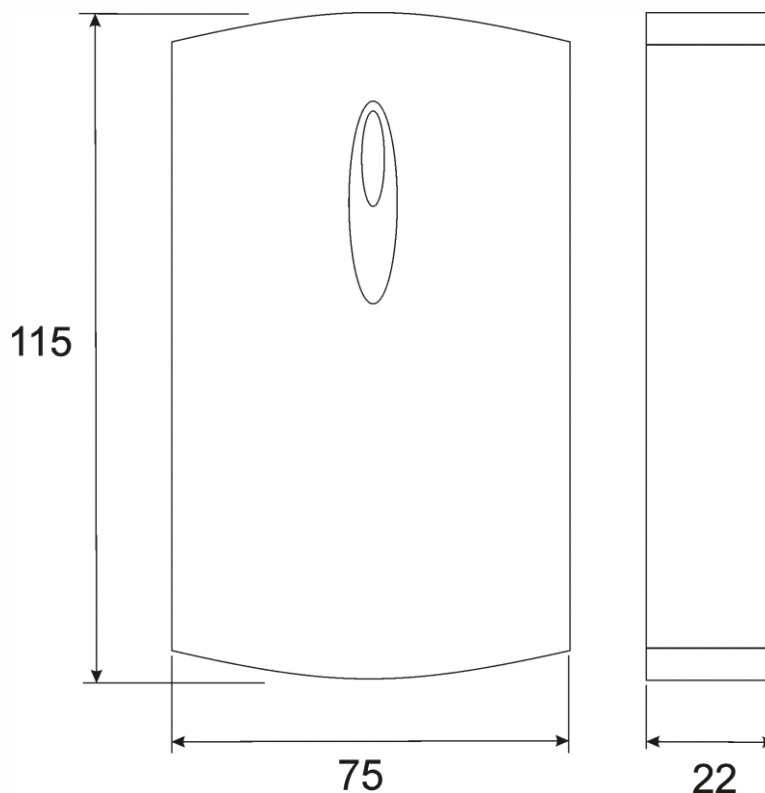
1. INFORMACJE OGÓLNE

Czytnik jest wykorzystywany w systemach kontroli dostępu. Jest on stosowany w celu odczytywania i przesyłania do sterownika numeru ID karty, breloka bądź bransoletki z etykietą standardu EM-marine na podstawie protokołu iButton (Dallas Touch Memory) bądź Wiegand 26.

[Do spisu treści](#)



2. WYGLĄD ORAZ WYMIARY .



[Do spisu treści](#)



3. PRACA CZYTNIKA .

Przy podłączeniu zasilania czytnik przechodzi w tryb oczekiwania, dioda pali się na czerwono. Odczyt karty potwierdza się poprzez sygnał dźwiękowy wbudowanego brzęczyka oraz krótką zmianę koloru diody na zielony. Dopóki karta znajduje się w polu odczytu, dioda pali się na żółto.

Praca czytnika bez zastosowania zewnętrznego sterowania sygnalizacją (sygnalizacja wewnętrzna):

Gdy czytnik jest w trybie oczekiwania, czerwona dioda jest załączona.

W chwili zbliżenia karty czerwona dioda się wyłącza, zielona dioda zapala się jednokrotnie, czytnik wydaje krótki sygnał akustyczny.

Póki karta znajduje się obok czytnika, sygnalizacja świetlna jest wyłączona.

Zewnętrzne sterowanie podświetleniem diodowym i sygnałem dźwiękowym. Sterowanie poziomami logicznymi, 0 - włącz, 1 - wyłącz

Zewnętrzne sterowanie sygnalizacją może współpracować ze sterowaniem wewnętrznym. Sterowanie wewnętrzne zostaje na tych kanałach sygnalizacji, gdzie brak jest sterowania zewnętrznego.

[Do spisu treści](#)



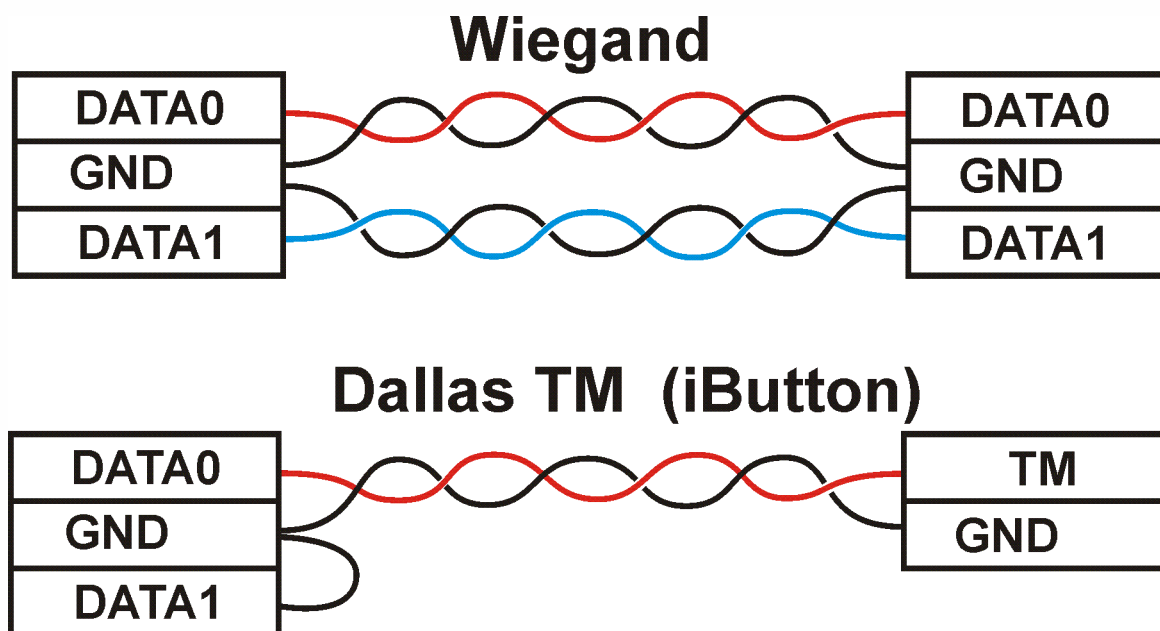
4. PRZEZNACZENIE WYJŚĆ.

NAZWA	- OPIS
Czerwony	- Plus zasilania od 8 do 18 Woltów.
Czarny	- Minus zasilania, wspólny przewód.
Biały	- Data 0 / Wyjście Dallas TM, TM centralny.
Brązowy	- Data 1
Zielony	- Zewnętrzne sterowanie zieloną diodą
Żółty	- Zewnętrzne sterowanie czerwoną diodą
Niebieski	- Zewnętrzne sterowanie dźwiękiem

[Do spisu treści](#)



5. SCHEMAT PODŁĄCZENIA .



[Do spisu treści](#)



6. KOMPLET DOSTAWY.

Czytnik	- 1 szt.
Śruba 3*30	- 2 szt.
Kołek	- 2 szt.
Opakowanie	- 1 szt.
Karta IL-05ELR	- 1 szt.

[Do spisu treści](#)

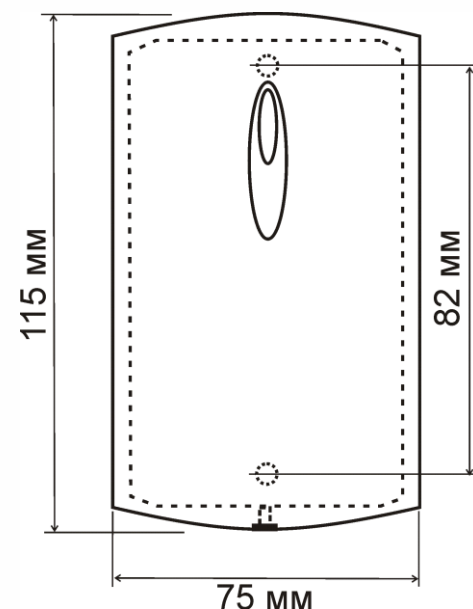


7. MONTAŻ CZYTNIKA .

Czytnik instaluje się na równym podłożu w miejscu zapewniającym swobodne zbliżenie do niego karty.

1. Zaznacz i wywierć otwory w celu zamocowania czytnika.
2. Podłącz kable do czytnika.
3. Zainstaluj czytnik i zamocuj go.
4. Zainstaluj pokrywę ozdobną i przymocuj ją za pomocą śruby.

Uwaga: Przy instalacji dwóch czytników w celu wykluczenia zadziałania od jednej karty należy je zainstalować w odległości co najmniej 30 cm od siebie.



1. dioda dwukolorowa
2. Śruba mocująca pokrywę ozdobną

[Do spisu treści](#)



8. PARAMETRY TECHNICZNE .

Częstotliwość pracy: 125 kHz

Standard transmisji danych: EM Marine

Odległość odczytu: 6-8 cm

Protokół podłączenia do sterownika: iButton (Dallas Touch Memory, emulacja DS1990A) Wiegand 26

Maksymalna długość linii od czytnika do sterownika: do 15 m

Napięcie zasilania: 8 - 18 V prąd stały

Zużycie prądu: 80 mA

Sygnalizacja dźwiękowa/światlna: sygnał brzęczyka, dioda dwukolorowa

Materiał obudowy: ABS plastik

Rozmiar (mm): 115x45x22.

[Do spisu treści](#)



9. WARUNKI EKSPLOATACJI

Czytnik przeznaczony jest do eksploatacji w warunkach braku:
opadów atmosferycznych, bezpośrednich promieni słonecznych oraz skraplania się wilgoci.

Warunki eksploatacji:

Temperatura od $+5^{\circ}\text{C}$ do $+40^{\circ}\text{C}$.

Wilgotność względna nie większa, niż 80% (przy temperaturze 25°C).

Przy zmianie warunków eksploatacji parametry techniczne wyrobu mogą się różnić od wartości nominalnych.

Warunki przechowywania (grupy L wg GOST 15150-69):

Temperatura od $+5^{\circ}\text{C}$ do $+40^{\circ}\text{C}$.

Wilgotność względna nie większa, niż 80% (przy temperaturze 25°C).

Warunki transportu:

Temperatura od -50°C do $+50^{\circ}\text{C}$.

Wilgotność względna nie większa, niż 98% (przy temperaturze 25°C).

[Do spisu treści](#)