



## Pętla indukcyjna parkingowa DPI2R

Numer katalogowy	<b>DPI2R</b>
Kod EAN	<b>5903991448248</b>
Producent	<b>SafeAutomation</b>

### Opis produktu

#### Detektor pętli indukcyjnej DPI2R

Detektor pętli indukcyjnej **DPI2R** to nowoczesne i niezawodne urządzenie przeznaczone do systemów parkingowych, szlabanów oraz automatyki bramowej. Jego zadaniem jest precyzyjne wykrywanie pojazdów znajdujących się nad zamontowaną w podłożu pętlą indukcyjną, co umożliwia automatyczne otwieranie, zamykanie lub sterowanie innymi urządzeniami zabezpieczającymi ruch.

#### Najważniejsze cechy:

- **Szeroki zakres zasilania** – praca zarówno z napięciem AC (220V/110V/24V/12V), jak i DC (24V/12V), co zapewnia uniwersalność w różnych instalacjach.
- **Regulowana czułość** – 3-stopniowa skala (wysoka, średnia, niska) umożliwia dostosowanie do różnych pojazdów – od rowerów, przez samochody osobowe, aż po ciężarówki.
- **Szybka reakcja** – czas detekcji na poziomie 100 ms zapewnia płynne i bezpieczne działanie systemu.
- **Wysoka odporność środowiskowa** – stabilna praca w temperaturach od -20 °C do +65 °C, możliwość przechowywania w zakresie od -40 °C do +85 °C. **Eliminacja zakłóceń** – dzięki przełącznikowi DIP6 można ustawić częstotliwość pracy tak, aby wykluczyć zakłócenia między sąsiednimi pętlami czy detektorami.
- **Kompaktowa obudowa** – wymiary 35 × 74 × 85 mm i waga 300 g pozwalają na łatwy montaż w szafach sterowniczych.

#### Zastosowanie:

- systemy parkingowe,
- automatyka szlabanów,
- bramy wjazdowe i przemysłowe,
- systemy kontroli dostępu pojazdów,
- sterowanie sygnalizacją świetlną.

### PARAMETRY TECHNICZNE

#### Zasilanie:

- AC: 220V, 110V, 24V, 12V
- DC: 24V, 12V

#### Czułość:

- Regulowana 3-stopniowo (wysoka / średnia / niska)
  - **Wysoka** – umożliwia wykrywanie także rowerów
  - **Średnia** – odpowiednia dla samochodów osobowych

- **Niska** – przeznaczona głównie dla ciężarówek

#### **Zakres pracy:**

- Temperatura robocza: od -20 °C do +65 °C
- Temperatura przechowywania: od -40 °C do +85 °C

#### **Parametry techniczne:**

- Zakres częstotliwości: 20 kHz – 170 kHz
- Czas reakcji: 100 ms
- Indukcyjność pętli:
  - Optymalna: 80 µH – 300 µH (łącznie z przewodem)
  - Maksymalna: 50 µH – 500 µH
- Połączenie pętli: do 5 m (optymalnie)
- Okablowanie pętli: maks. 200 m, skręcane min. 20 razy na metr
- Wymiary: 35 × 74 × 85 mm (W × H × L)
- Waga netto: 300 g
- Częstotliwość pracy: regulowana przełącznikiem DIP6 – pozwala eliminować zakłócenia pomiędzy:
  - sąsiednimi pętlami,
  - sąsiednimi detektorami,
  - kablami dystrybucyjnymi.

#### **Ważne informacje:**

- W przypadku stosowania więcej niż 2 detektorów należy ustawić różne częstotliwości i stosować ekranowane przewody, a także prowadzić je w możliwie dużej odległości od siebie.

- Regulacji czułości dokonuje się przełącznikiem na froncie obudowy. Podczas regulacji pętla nie powinna być aktywna.

---